La società GREENGO SRL; desidera ringraziarla per aver scelto questo veicolo.

Questo veicolo, è dotato di un motore progettato secondo la più avanzata tecnologia e assemblato utilizzando componenti di alto livello.

Nelle pagine di questo libretto sono contenute tutte le indicazioni, i consigli, le avvertenze e attenzioni affinché Lei prenda piena conoscenza del suo veicolo, per apprezzarne tutte le caratteristiche, a lungo e con piacere, nel rispetto di una guida sicura.

Prima di iniziare ad usare il veicolo è obbligatorio leggere il presente manuale d'istruzioni

INDICE

INDICE

CAP.1 PREFAZIONE

Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo

1.1 GENERALITÀ

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale del veicolo.

Prima di iniziare ad usare il veicolo è obbligatorio leggere attentamente il presente manuale d'istruzioni e seguire scrupolosamente le indicazioni descritte all'interno.

Il veicolo non deve essere utilizzato da chi non ha letto e compreso le istruzioni contenute in questo manuale.

All'interno del manuale troverete descritte in maniera semplice e chiara le operazioni necessarie alla conoscenza e all'utilizzo del veicolo, nonché tutte le raccomandazioni necessarie per usare il veicolo in sicurezza ed evitare a Voi stessi lesioni personali. Inoltre troverete descritte le principali operazioni di manutenzione e i controlli periodici ai quali il veicolo deve essere sottoposto.

La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza del veicolo è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Il manuale deve sempre accompagnare il veicolo, sia in caso di rivendita sia nel caso di locazione/cessata locazione.

Il presente manuale d'uso e manutenzione costituisce parte integrante del veicolo, pertanto è necessario conservarlo in un luogo sicuro e accessibile a tutte le persone che devono consultarlo.

In caso di smarrimento o deterioramento del manuale d'uso, richiedere lo stesso al rivenditore fornendo le informazioni relative al veicolo.

1.2 PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO PER LA MANUALISTICA

UNI 10653:1197 “Documentazione tecnica. Qualità della documentazione tecnica di prodotto”

UNI 10893:2000 “Documentazione tecnica di prodotto. Istruzioni per l’uso. Articolazione e ordine espositivo del contenuti”.

UNI 11083:2003 “Documentazione tecnica. Linee guida per la preparazione dei documenti utili per l’attività di istruzioni e di addestramento nell’uso dei beni.

UNI/TS 1192:2006 “Documentazione tecnica di prodotti. Modelli di ciclo di vita e assegnazione di documenti”.
Progetto di Norma U30.00.055.0 “Informazioni tecnica. Sistema di valutazione delle istruzioni per l’uso di beni tecnici.

CEI EN 62079:2002 “Preparazione di istruzioni - Struttura contenuto e presentazione”.

ISO 7000:2004 “Graphical symbols for use on equipment-Index and synopsis.

UNI EN 12100-2:2005 “Sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Parte 2:Principi tecnici

Norme armonizzate di prodotto: Informazioni aggiuntive specifiche per le istruzioni e l’uso.

CAP.2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 PITTOGRAMMI E SEGNALAZIONI

I simboli sotto riportati sono importanti per comprendere a fondo questo libretto: segnalano quelle sezioni dove è necessario porre più attenzione. I simboli sono diversi tra loro in modo da individuare in modo chiaro la collocazione degli argomenti nei diversi settori.

Leggere il presente manuale prima dell'utilizzo

PERICOLO DI USTIONE
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo di ustioni per le persone.

PERICOLO DI ORGANI IN MOVIMENTO
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo di trascinamento, schiacciamento e taglio

PERICOLO DI SCARICA ELETTRICA
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo di ustioni e scosse elettriche alle persone.

SICUREZZA DELLE PERSONE
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo grave per le persone.

TUTELA DELL'AMBIENTE
Le prescrizioni precedute da questo simbolo indicano i corretti comportamenti da seguire per non arrecare danni alla natura.

PERICOLO ESPLOSIONE
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo grave per le persone.

TUTELA DEL VEICOLO
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo causa danni seri all'integrità e/o alla sicurezza del veicolo, alle volte anche il decadimento della garanzia.

RISCHI RESIDUI
Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni.

PERICOLO LIQUIDI INFIAMMABILE
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo grave per le persone.

DIVIETO DI LUBRIFICARE PARTI IN MOVIMENTO
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare pericolo per le persone.

DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare dei gravi pericoli alle persone

OBBLIGO D'INDOSSARE ABITI
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare dei gravi pericoli alle persone.

OBBLIGO DI UTILIZZARE GUANTI PROTETTIVI
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare dei gravi pericoli alle persone.

OBBLIGO DI UTILIZZARE SCARPE ANTINFORTUNISTICHE
L'inosservanza delle prescrizioni precedute da questo simbolo può causare dei gravi pericoli alle persone

2.2 NORME GENERALI DI SICUREZZA

Tutti gli utilizzatori sono obbligati a leggere il manuale di istruzioni prima di iniziare qualsiasi operazione; in particolar modo il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.

Gli utilizzatori devono seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida del veicolo. In particolare:

- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Le batterie devono essere caricate in un luogo idoneo, sicuro e lontano dalla portata dei bambini.
- Il mancato rispetto delle misure di sicurezza può causare gravi danni alle apparecchiature e causare guasto e pericolo per l'utente.
- Contattare immediatamente personale medico nel caso che il liquido freni venga in contatto con i vostri occhi.
- Non chiedere al veicolo prestazioni superiori a quelle per cui è stato progettato. Guidare il veicolo soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai il veicolo con parti smontate.
- Guidare con entrambe le mani sul volante.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo. Eventualmente, se necessario, fate controllare il veicolo dal personale del Centro Assistenza Autorizzato.
- Non tentare di avviare il veicolo con il pedale dell'acceleratore premuto, può verificarsi la perdita del controllo del veicolo con rischio di danni alle cose ed alle persone.
- Il liquido freni è altamente corrosivo evitare il contatto con la pelle e con gli occhi. In caso di contatto accidentale lavare abbondantemente con acqua dopodichè, contattare immediatamente personale medico.
- Se si percorre un lungo tratto di strada bagnata senza aver azionato i freni, l'effetto frenante inizialmente è minore, per cui si consiglia di azionare periodicamente i freni, per avere sempre una frenata efficiente.

Non guidate su una strada allagata se l'altezza dell'acqua supera la parte inferiore dei cerchi.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

- Il trasporto dei minori, le cui caratteristiche fisiche (età, peso, altezza) sono valori / limiti stabiliti dalle leggi vigenti in ogni singolo paese, deve avvenire con supporti adeguati (seggiolino auto, culla, cuscini) omologati dalla Commissione europea norma ECE - R44. I paesi che non rispettano la normativa ECE-R44 devono fare riferimento alle leggi nazionali specifiche.
- In ogni caso, utilizzare sempre supporti di tipo categoria universale omologati per i bambini.
- Per l'utilizzo e l'installazione di sistemi di protezione per i bambini, seguire le istruzioni che il produttore è tenuto a fornire con tali sistemi.
- Prima di mettersi alla guida verificare le proprie condizioni psico-fisiche, lo stato di affaticamento e la sonnolenza.
- **Non assumere alcool o droghe prima di guidare il veicolo.**
- Guidare dopo avere assunto alcool, sostanze stupefacenti e alcuni tipi di farmaci, aumenta il rischio di incidenti ed è sanzionabile dalla legge.

Le norme vigenti impongono ai veicoli circolanti di avere le luci anabbaglianti accese anche nelle ore diurne, su strade extraurbane.

- Per i requisiti necessari alla circolazione del veicolo (età minima, patente di guida, documenti, ecc.) si rimanda alla normativa nazionale vigente nel paese in cui è commercializzato il veicolo.
- Rispettare tutte le norme sulla circolazione stradale nazionale, evitare manovre brusche e pericolose per sé e per gli altri, tenere sempre in considerazione le condizioni del manto stradale.
- Per conoscere tutte le funzionalità del veicolo si consiglia di familiarizzare in zone di bassa intensità di circolazione e/o private.
- **Non farsi distrarre durante la guida da persone, cose, fatti (bere, mangiare, fumare ecc). Il conducente deve avere libero uso delle braccia, delle mani e delle gambe, deve stare seduto in posizione corretta e deve tenere il volante con ambedue le mani, oppure con una mano in caso di necessità per le opportune segnalazioni.**
- Guidare con prudenza e ridurre la velocità in particolare su strade che non hanno l'illuminazione.

L'urto con ostacoli potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e/o danni al veicolo e alle persone.

- Non guidare il veicolo se ha subito un danno che ne compromette la funzionalità e la sicurezza.
- Non modificare la posizione e l'inclinazione della targa, degli indicatori di direzione, dei gruppi ottici e del clacson.
- Non regolare gli specchi retrovisori durante la marcia.
- Non guidate su una strada allagata se l'altezza dell'acqua supera la parte inferiore dei cerchi

- Non eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con il veicolo in funzione.
- Modifiche apportate e rimozione dei pezzi originali possono compromettere le prestazioni, modificare il livello di sicurezza e/o renderlo illegale.
- Attenersi alle norme e regolamenti nazionali in materia di equipaggiamento del veicolo. Evitare assolutamente modifiche che alterino le caratteristiche originali del veicolo.
- Qualsiasi competizione su suolo pubblico, non autorizzata, è vietata e sanzionabile dalle autorità competenti.
- **L'utilizzo del veicolo in qualsiasi tipo di competizione, modifiche non autorizzate, o l'utilizzo di componenti non originali comportano la decadenza della garanzia.**

In caso di immersione fino al livello del pianale, non ricaricate il veicolo e rivolgetevi ad un centro assistenza. Rischio di scarica elettrica con conseguenze anche mortali.

- Controllare periodicamente i livelli prescritti di liquido freni e liquido lavatergicristalli.
- Segnalare ai Centro Assistenza Autorizzato qualsiasi malfunzionamento. Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente verificare la funzionalità di leve, cavi, tubi e parti principali e rivolgersi, in ogni caso presso un Centro Assistenza Autorizzato che provvederà a verificare più accuratamente l'entità dei danni e il livello di sicurezza del veicolo.

Accessori

Utilizzare accessori omologati per il veicolo. L'utente risponde direttamente della scelta e dell'utilizzo degli accessori.

La società GREENGO SRL consiglia l'utilizzo di accessori originali.

Carico

Rispettare le indicazioni previste dalle norme in vigore: non superare il limite di carico consentito, non trasportare più persone di quante previste dal certificato di omologazione.

Non trasportare oggetti se non negli spazi appositi e secondo le modalità previste dalla legge: è vietato trasportare oggetti che non siano solidamente assicurati, che sporgono lateralmente rispetto all'asse del veicolo o longitudinalmente rispetto alla sagoma di esso oltre i cinquanta centimetri, ovvero impediscano o limitano la visibilità al conducente.

2.3 NORME DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

- Ogni intervento di manutenzione deve avvenire a veicolo fermo, posto sul ponte elevatore.
- Durante ogni fase di manutenzione gli utilizzatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario (guanti, occhiali, indumenti da lavoro).
- Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
- Tenere sempre pulita ed asciutta l'area adibita agli interventi di manutenzione, eliminando in particolare eventuali macchie d'olio.
- Non inserire mai gli arti o le dita nelle aperture senza ripari del veicolo.
- Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
- Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
- Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
- Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento del veicolo, onde evitare danni al veicolo e/o infortuni agli utilizzatori.

2.4 RESPONSABILITÀ E LIMITI D'USO

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale solleva il costruttore da qualsiasi responsabilità. Guidando questo veicolo, il guidatore si assume tutti i rischi associati all'utilizzo.
Qualora la manutenzione del veicolo fosse eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso del veicolo.

2.5 MODIFICHE NON AUTORIZZATE

ATTENZIONE

Non modificare in nessun modo il veicolo. Qualsiasi tentativo a tale riguardo, oltre a provocare la scadenza della garanzia, può comprometterne il funzionamento, provocare malfunzionamenti o incidenti. Lavori di manutenzione straordinaria sul veicolo devono essere eseguiti solo da personale specializzato ed autorizzato.

Nell'eventualità di rumori insoliti, o comportamento anomalo, fermate immediatamente il veicolo. Effettuate successivamente un controllo ed eventualmente contattate il Centro Assistenza Autorizzato.
È assolutamente vietato modificare il veicolo da Voi acquistato per aumentarne le prestazioni.
La società **Greengo srl** non si assume la responsabilità per incidenti o danni causati da modifiche effettuate o da accessori montati se non espressamente autorizzati.

Fig.01_02

Fig.02_02

2.6 SISTEMA DI SICUREZZA E RIPARI

Il veicolo è dotato dei seguenti dispositivi di sicurezza:

1. Cinture di sicurezza
2. Pulsante blocco porta
3. Interruttore di emergenza
4. Bloccasterzo

Il veicolo è dotato dei seguenti ripari

A. Cofano motore

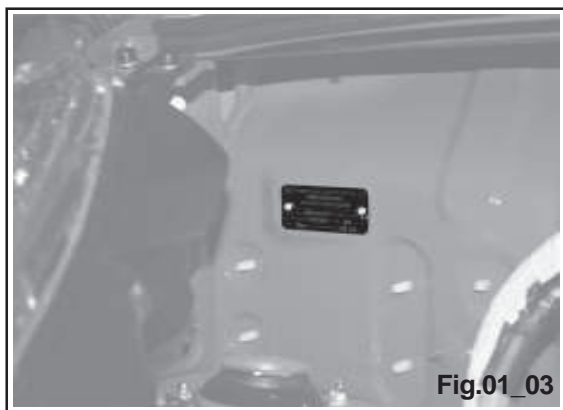
B. Paraurti

È tassativamente vietato, modificare o rimuovere i ripari, le etichette e le targhe di indicazione del veicolo.

2.7RISCHI RESIDUI

L'elenco dei rischi residui risulta dai ripari presenti nell'illustrazione 02_02 e, indicati con i pittogrammi di pericolo.

CAP.3 DESCRIZIONE DEL VEICOLO E SPECIFICHE

Fig.01_03

3.1 IDENTIFICAZIONE

3.1.1 UBICAZIONE TARGHETTA IDENTIFICATIVA

La targhetta identificativa è situata all'interno del vano motore, lato passeggero nelle quale sono riportati i seguenti dati:

- Dati identificativi del costruttore
- Numero di certificazione
- Numero di identificazione del veicolo

Fig.02_03

3.1.2 UBICAZIONE NUMERO DI TELAIO

Il numero di identificazione del veicolo è stampato sul pavimento nella parte posteriore del telaio.

Trascrivere il numero nell'apposito spazio, in modo tale da averlo prontamente disponibile in caso di necessità.

NUMERO TELAIO:

Fig.03_03

3.1.3 UBICAZIONE NUMERO MOTORE

Il numero di identificazione del motore elettrico tipo BLDC è stampigliato su una targhetta posizionata sulla parte superiore del motore.

Trascrivere il numero nell'apposito spazio, in modo tale da averlo prontamente disponibile in caso di necessità.

NUMERO MOTORE:

3.2 USO PREVISTO

Il veicolo è un quadriciclo pesante ed è omologato per la circolazione stradale ed il trasporto di due persone, secondo le normative vigenti nel paese di utilizzo.

Qualsiasi utilizzo all'infuori da quello specificato è da considerarsi proibito, non previsto dal costruttore e quindi di elevata pericolosità.

3.3 USO SCORRETTO NON PREVISTO

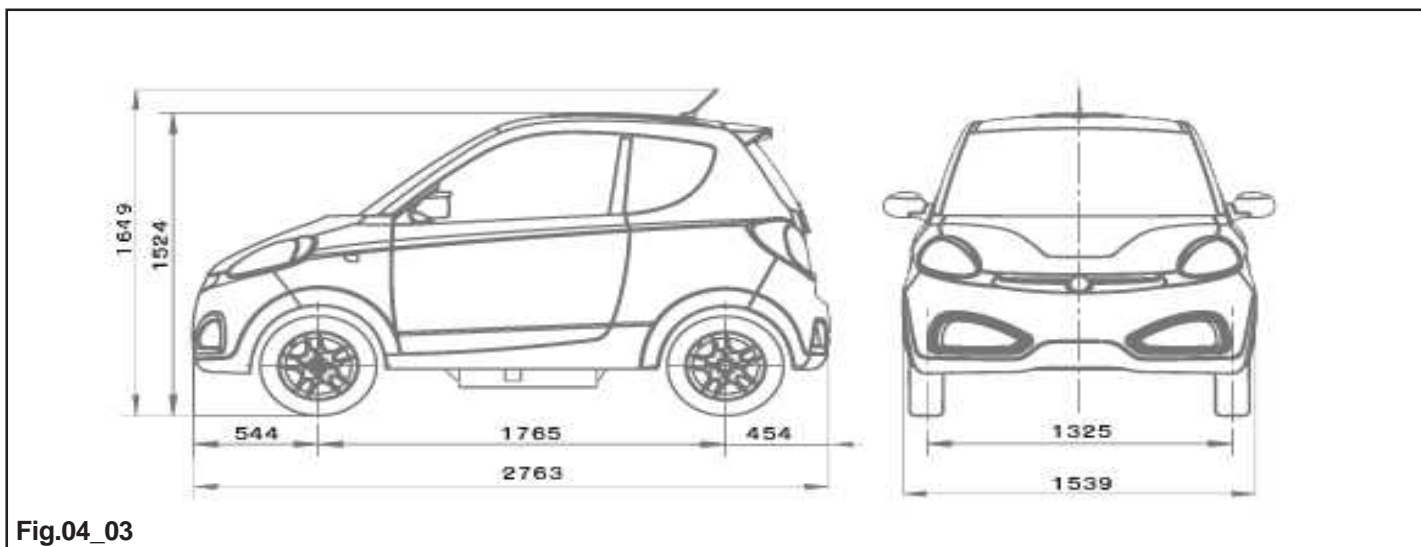
Il veicolo è stato progettato e realizzato per l'impiego specificato; un impiego diverso da quello indicato dal Costruttore è proibito e può costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.

3.4 RUMORE

I veicoli elettrici sono particolarmente silenziosi. È un funzionamento a cui probabilmente non siete ancora abituati. Altrettanto dicasi per gli altri utenti della strada, per i quali è difficile rendersi conto se il veicolo è in movimento. Vi consigliamo pertanto di tenerne conto e di utilizzare l’avvisatore acustico per avvisare i pedoni, in particolare durante la guida nei centri urbani o durante le manovre.

Data la silenziosità del motore, sentirete rumori a cui non siete abituati (fruscio aerodinamico, pneumatici...). Durante la ricarica, il veicolo può produrre alcuni rumori (ventilatore, relè...).

3.5 DATI TECNICI

Fig.04_03

DATI TECNICI VEICOLO	Unità di misura	
Lunghezza	mm	2.763
Interasse	mm	1.765
Carreggiata	mm	1.325
Larghezza	mm	1.539
Altezza	mm	1.524
Massa a vuoto del veicolo	kg	398
Massa in ordine di marcia	kg	582
Massa tecnicamente ammissibile	kg	796
Telaio	-	Telaio in acciaio inox e materialecomposito
Posti	-	2
Sospensione anteriore	-	Mac Pherson a ruote indipendenti
Sospensione posteriore	-	Braccio longitudinale con sosp. interconnesse
Freni anteriore (a disco)	mm	221
Freni posteriore (a disco)	mm	221
Pneumatico anteriore	-	Tubeless 145/60 R13 65T
Pneumatico posteriore	-	Tubeless 165/55 R13 70H
Pressione pneumatico anteriore	bar	2,2
Pressione pneumatico posteriore	bar	2,2
Cerchi		Lega di alluminio
Assistenza in frenata		Servofreno
Pendenza max superabile	%	20

DATI TECNICI MOTORE	Unità di misura	
Sigla motore	-	XDYBL/6-3500-72
Motore		BLDC (rilascio immediato 13 kw)
Coppia max	Nm	20
Potenza massima	kW	5
Trasmissione	-	Automatica
Trazione	-	Anteriore

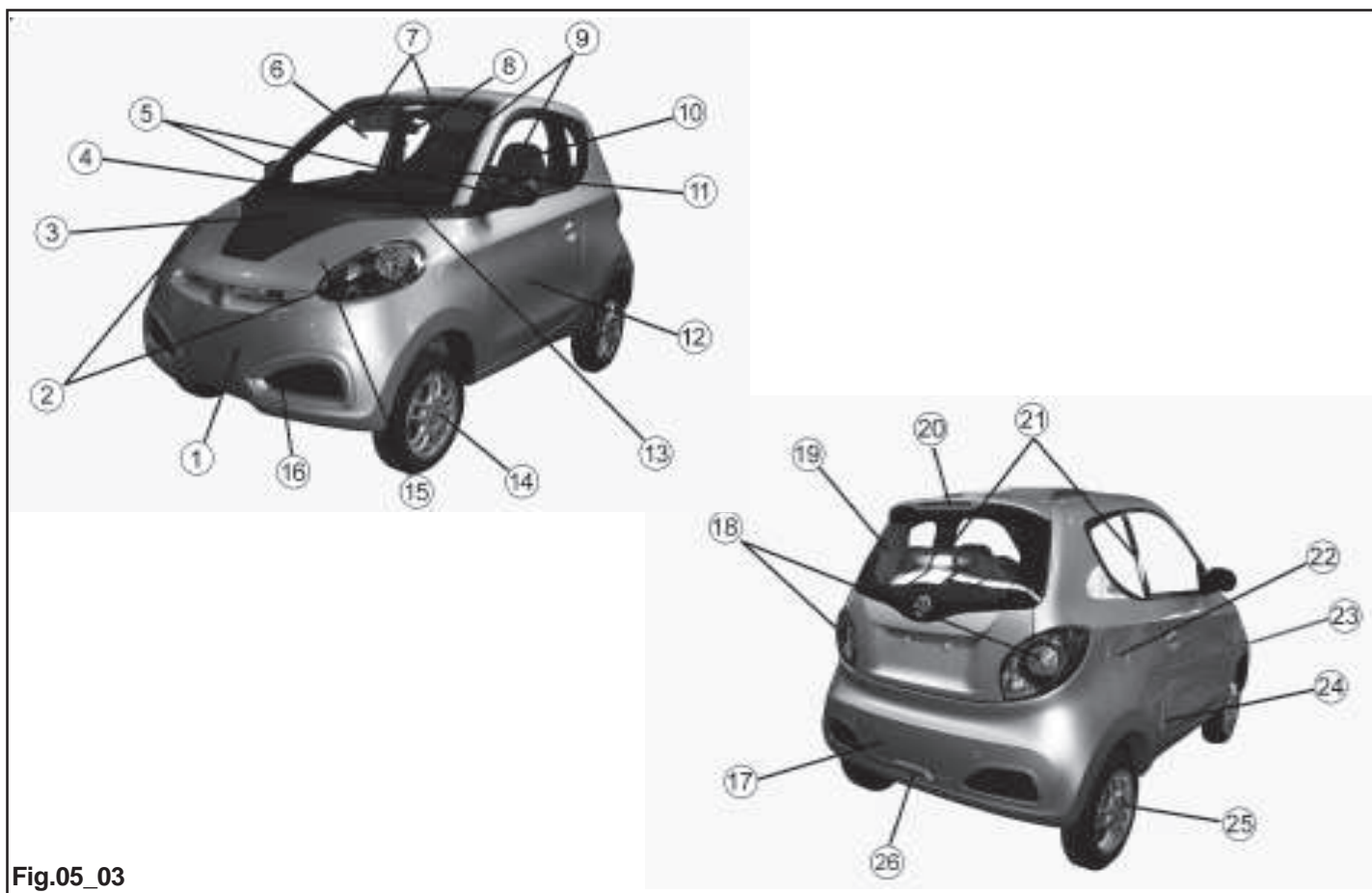
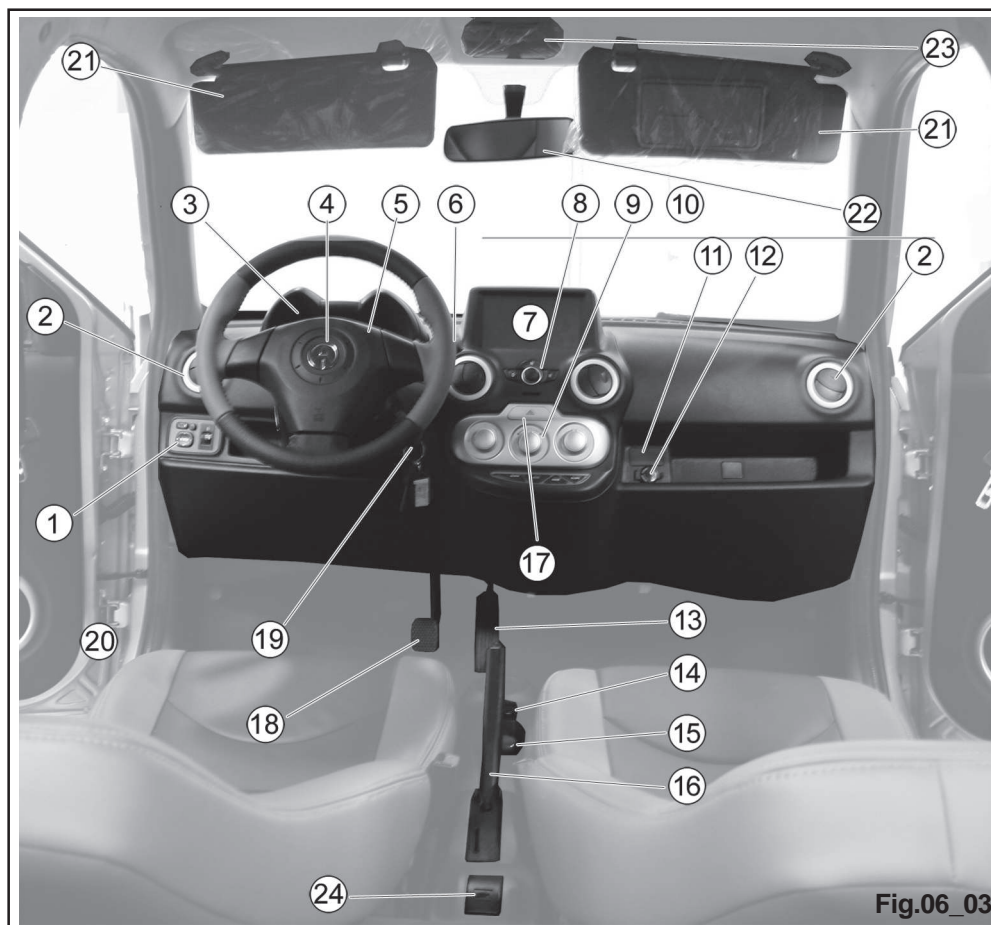



Fig.05_03

3.6 UBICAZIONE COMPONENTI

01. Paraurti anteriore
02. Gruppo ottico anteriore
03. Cofano motore
04. Plancia
05. Specchietti retrovisori
06. Parabrezza
07. Alette parasole
08. Specchietto retrovisore
09. Sedili anteriori
10. Finestrini anteriori
11. Volante
12. Porta anteriore
13. Cruscotto
14. Ruote anteriori
15. Batteria di servizio
16. Attacco gancio traino
17. Paraurti posteriore
18. Gruppo ottico posteriore
19. Porta posteriore
20. Luce stop
21. Cinture di sicurezza
22. Sportello presa ricarica
23. Leva freno a mamo
24. Batteria di trazione
25. Ruote posteriori
26. Faro antinebbia

Fig.06_03

3.7 LEGENDA PLANCIA E TUNNEL CENTRALE

1 - Pulsante retrovisori elettrici esterni

2 - Diffusori d'aria regolabili

3 - Pannello strumenti

4 - Interruttore dell'avvisatore acustico

5 - Volante

6 - Leva del tergicristallo
- tergicristallo anteriore
- lavacristallo

7 - GPS

8 - Selezionatore marcia

9 - Impostazione di guida (optionals)

10 - Interruttore ventilatore riscaldamento

11 - Connettore USB

12 - Alimentazione a 12V

13 - Pedale acceleratore

14 - Alzacristalli elettrico

15 - Interruttore di emergenza

16 - Leva freno di stazionamento

17 - Interruttore luci di emergenza interruttore

18 - Pedale del freno

19 - Chiave di accensione principale

20 - Leva comandi illuminazione
- illuminazione
- indicatori di direzione

21 - Alette parasole

22 - Specchietto retrovisore

23 - Plafoniera

24 - Leva apertura portellone posteriore luci interna

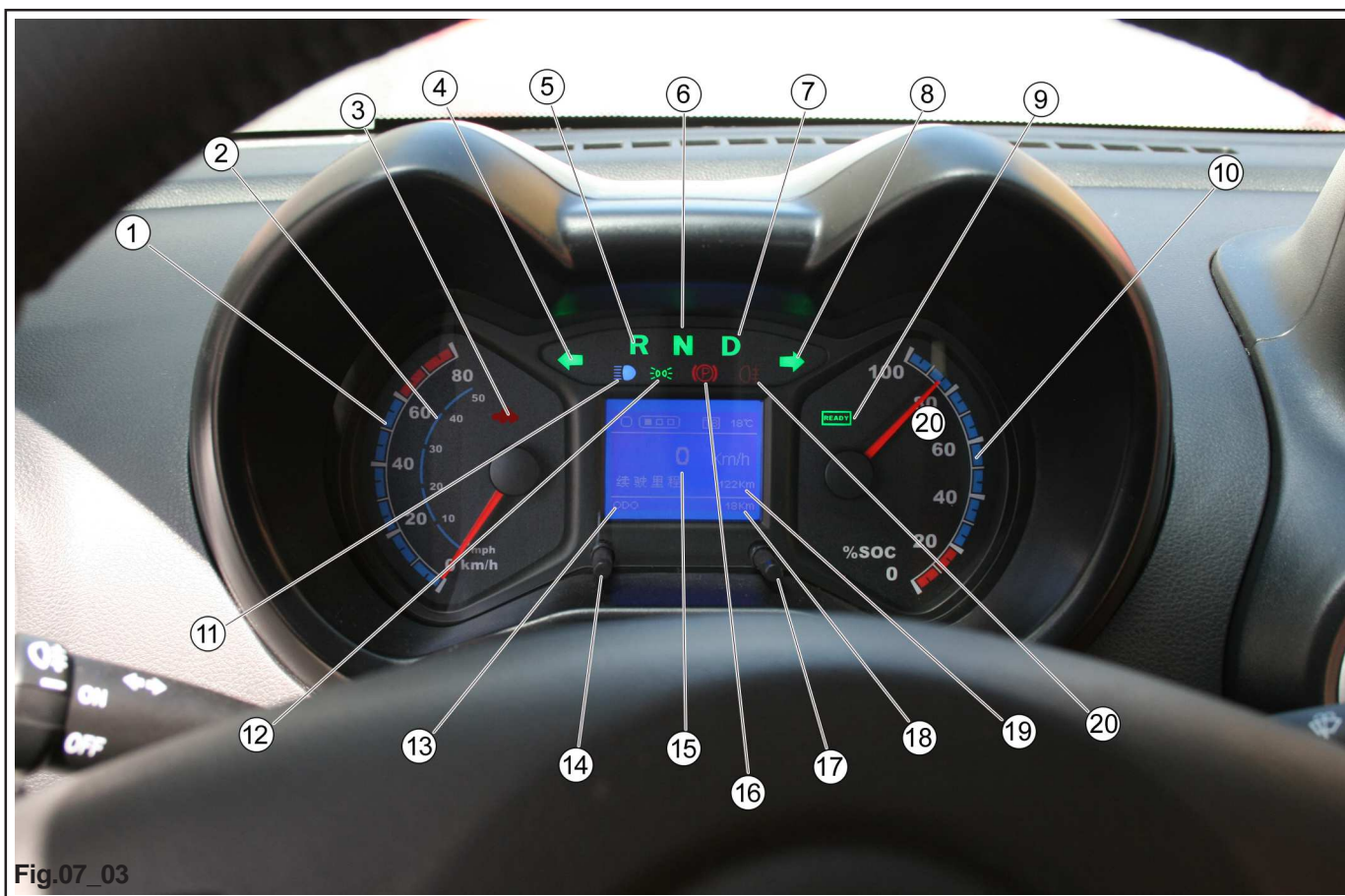



Fig.07_03

3.8 LEGENDA GRUPPO STRUMENTI

1 - Tachimetro (km / h)
2 - Tachimetro (mph)
3 - Spia di segnalazione anomalie (rosso)
4 - Indicatore di direzione Sx (verde)
5 - Indicatore Retromarcia (rosso)
6 - Indicatore posizione folle (verde)
7 - Indicatore Drive (verde)
8 - Indicatore di direzione Dx (verde)
9 - Spia indicatore ready (verde)
10 - Indicatore carica batteria in percentuale
11 - Spia fanali abbaglianti (blu)
12 - Spia (verde) fari esterni accesi
13 - Trip computer
14 - Astina Trip computer
15 - Velocità Km/h
16 - Indicatore (rosso): freno a mano o il livello del liquido dei freni basso.
17 - Astina per azzeramento km parziali
18 - Contachilometri parziale
19 - Indicatore autonomia Km*
20 - Fari posteriori antinebbia spia (gialla).

* Segnala i chilometri che si possono percorrere con lo stato di carica delle batterie alla velocità attuale.

3.8.1Sequenza cambio lingua cruscotto Icaro

Tenere premuto l’astina (14)
Premere Una volta l’astina (17)
Premere Una volta l’astina (14)
Premere Una volta l’astina (17) (qui cambia lingua e diventa inglese)
Premere Una volta l’astina (14) (per andare su back)
Premere Una volta l’astina (17)
Tenere premuto l’astina (14) per tornare alla pagina iniziale

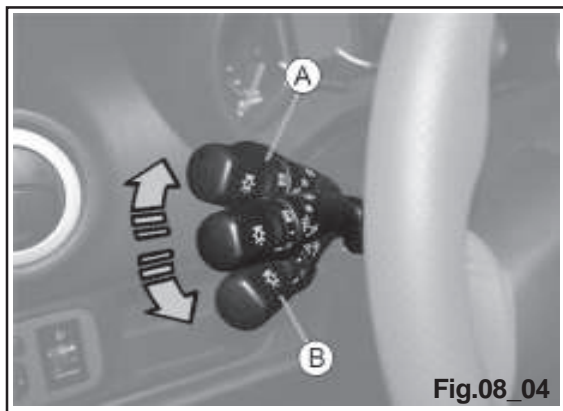



Fig.08_04

3.9 SEGNALAZIONE

Leva SX

Con questa leva è possibile controllare le luci dei gruppi ottici del veicolo e gli indicatori di direzione. Le luci dei gruppi ottici del veicolo si attivano solo con la chiave inserita e posizionata su ACC e ON.

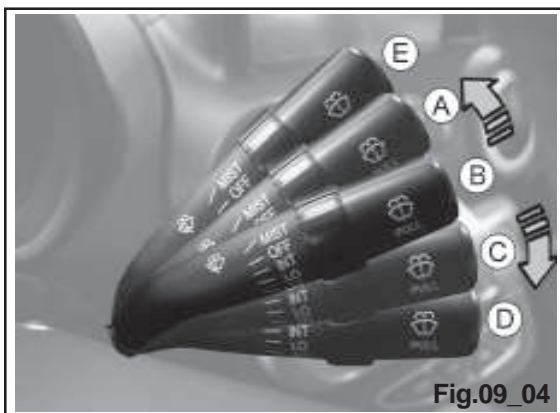
Il cruscotto si accende quando le luci di posizione dei gruppi ottici sono accese, oppure quando il veicolo è sottocarica.

Posizione **A** - indicatori di direzione a destra.
Posizione **B** - indicatore di direzione sinistra.
Posizione **OFF** - Luci spente.
Posizione - Luci di posizione.
Posizione - Luci anabbagliante
Posizione - Luci abbaglianti

Lampeggio luce abbaglianti

Tirare la leva sx verso il volante indipendentemente dalla sua posizione, quindi rilasciarla facendola tornare in posizione neutra. Sul gruppo strumenti/spie si accende la spia relativa.

L'uso del lampeggio è consentito per dare avvertimenti al fine di evitare incidenti per segnalare al veicolo che precede o che s'incrocia la propria presenza.

Fig.09_04

3.10 VISIBILITA

Leva DX

Questa leva combina tutti i comandi per la pulizia del parabrezza. Funziona solo con la chiave inserita nel blocchetto di accensione e posizionata su ACC e ON.

Posizione **A -** Tergicristallo off.

Posizione **B -** Tergicristallo cadenza intermittente.

Posizione **C -** tergicristallo cadenza lenta

Posizione **D** - tergicristallo cadenza veloce

Posizione **E -** Tergicristallo cadenza a impulsi singoli

Per spruzzare il liquido di pulizia parabrezza tergicristallo, tirare la leva destra verso il volante.

Fig.10_03

3.11 RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI E REGOLAZIONE ALTEZZA FARI ANTERIORI.

Chiave posizionata su **ACC**, regolare la posizione degli specchi azionando i tasti **1** e **2**.

1 - Interruttore specchietti retrovisore esterno sinistro e destro.

2 - Tasto di regolazione posizione degli specchi.

3 - Pulsante regolazione posizione fari anabbaglianti.

Fig.11_03

3.12 ILLUMINAZIONE INTERNA

È possibile accendere e spegnere la luce di cortesia azionando il pulsante **A**, quando la chiave è posizionata su **ACC.**

3.13 SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO

Ruotare la leva **B**, situata nella parte inferiore dello specchio, per ridurre l'abbagliamento dei veicoli che seguono quando si viaggia di notte. Regolare a mano lo specchietto interno in modo da ottenere una buona visibilità posteriore.

Non regolare lo specchietto durante la marcia

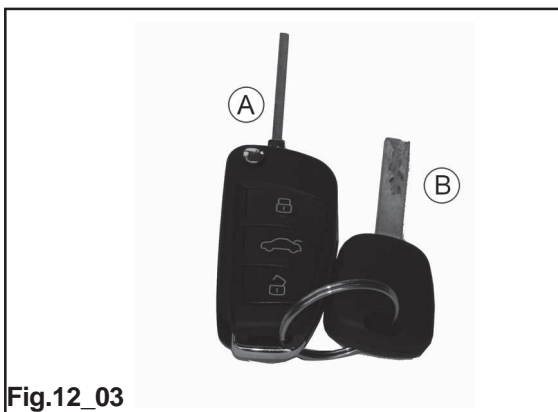



Fig.12_03

Fig.13_03

3.14 CHIAVI

Il veicolo viene fornito con due chiavi.

A - Una chiave elettrica controllata per aprire e chiudere le porte e avviare il veicolo.
B - Una chiave di riserva

AVVERTENZA

Si consiglia di non conservare entrambi le chiavi nel medesimo posto. La chiave non deve essere utilizzata per nessuna altra funzione ad eccezione delle funzioni descritte nel manuale d'uso. Non lasciate mai incustodito il veicolo lasciando all'interno la chiave.

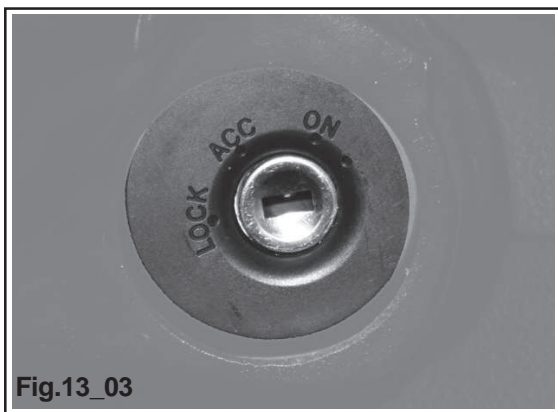
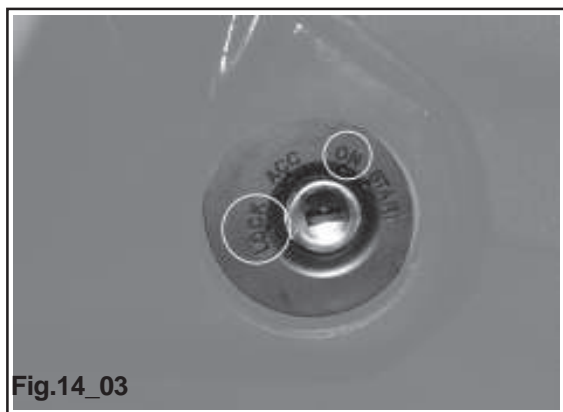
Conservare anche la scheda telefonica a corredo con il telecomando dove è riportato il numero seriale della sim che è inserita in un apposito dispositivo nella macchina e consente di poter accedere in remoto da parte di Officine autorizzate alla diagnosi di alcuni componenti elettronici tramite un collegamento internet.

3.15 COMMUTATORE A CHIAVE

Il commutatore a chiave è situato a destra del volante; è possibile posizionare il commutatore a seconda delle necessità nelle seguenti posizioni:

«**LOCK**»: Blocco volante
«**ACC**»: Attivazione accessori.
«**ON**»: Accensione.

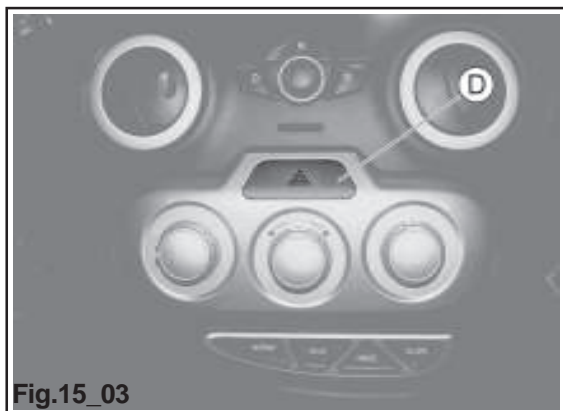
Se la chiave di accensione viene manomessa si consiglia di recarsi al Servizio di Assistenza per verificarne il corretto funzionamento.

Fig.14_03

3.16 BLOCCASTERZO

On: con la chiave posizionata su **LOCK**, girare il volante in entrambe le direzioni fino a sentire lo scatto di blocco.

Off: spostare leggermente il volante mentre si ruota alternativamente il giro chiave su **ON**.

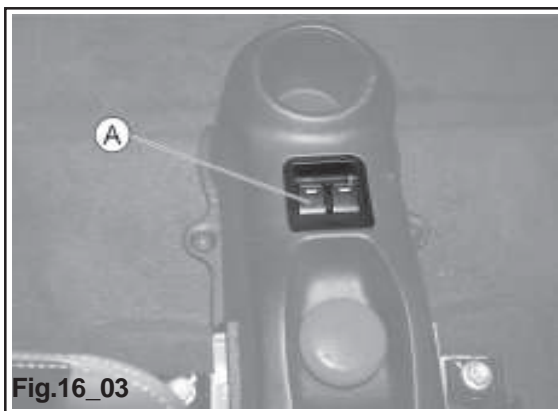
Non togliere mai la chiave mentre il veicolo è in movimento! Il volante si bloccherebbe la prima volta che viene girato!

Fig.15_03

3.17 LUCI DI EMERGENZA

Queste vengono attivate premendo il tasto **D** indifferentemente dalla posizione della chiave di accensione. Quando queste luci sono accese, gli indicatori lampeggiano ⇦ ⇨ sul quadro strumenti.

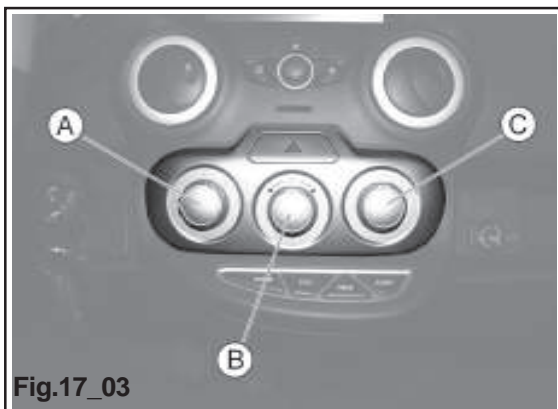
L'uso delle luci di emergenza è regolata dal codice stradale del paese in cui il veicolo viene utilizzato.

Rispettare le leggi vigenti.

Fig.16_03

3.19 ALZACRISTALLI ELETTRICI

Gli interruttori posti sulla consolle permettono la salita o la discesa dei vetri lato guida e lato passagero a contatto inserito.

Prestare attenzione che non ci siano ostacoli che interferiscono durante la fase di movimentazione di chiusura del cristallo.

Fig.17_03

3.20 RISCALDAMENTO

Le manopole **A** e **B** sono utilizzate per controllare il riscaldamento all'interno della vettura:

A - Azionando questo selettore il riscaldamento inizia dopo pochi secondi. Azionare sempre questo selettore per fermare il riscaldamento / ventilazione.

B - Regolatore di temperatura potenziometro (min - max).

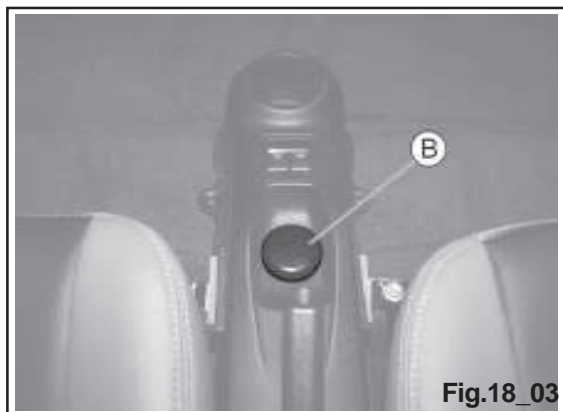
C - Questo pulsante regola l'aria condizionata (optional).

Il dispositivo di riscaldamento funziona solo con la chiave in posizione ON e ACC.

3.21 PULSANTE D'EMERGENZA

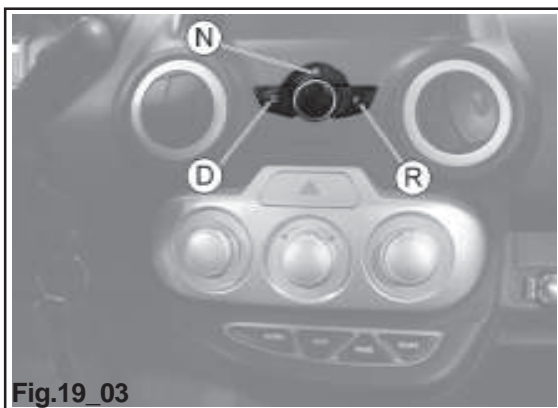
Il pulsante è di colore rosso ed è situato sulla consolle.

In condizioni di marcia il pulsante si trova in posizione rialzata.

Qualunque sia la posizione della chiave di accensione premendo il pulsante d'emergenza **B** s'interrompe la fornitura d'energia delle batterie di trazione ed il motore si arresta, mentre tutti gli altri servizi restano attivi.

Non riporre oggetti nel vano del pulsante d'emergenza altrimenti potrebbe impedirne lo sgancio in caso di necessità. Evitare che qualsiasi tipo di liquido posa venire versato nel vano o nelle vicinanze del pulsante d'emergenza. Il corretto funzionamento del veicolo potrebbe venirne compromesso.

Quando ci si arresta portare il fungo rosso in basso. Operazione da fare sempre quando ci si ferma ad eccezione di quando si ricarica.

Fig.18_03

Fig.19_03

3.22 COMMUTATORE DI SELEZIONE MARCIA

D - ***MARCIA AVANTI*** (l'indicatore sul quadro strumenti si accende)

N - ***NEUTRO*** (l'indicatore sul quadro strumenti si accende)

R - ***MARCIA INDIETRO*** (l'indicatore sul quadro strumenti si accende e un avvisatore acustico informa dell'avvenuta selezione della marcia).

N.B. Sia nel caso di azionamento della marcia avanti che della marcia indietro bisogna transitare dalla posizione di neutro.

E obbligatorio effettuare questa manovra a veicolo fermo.

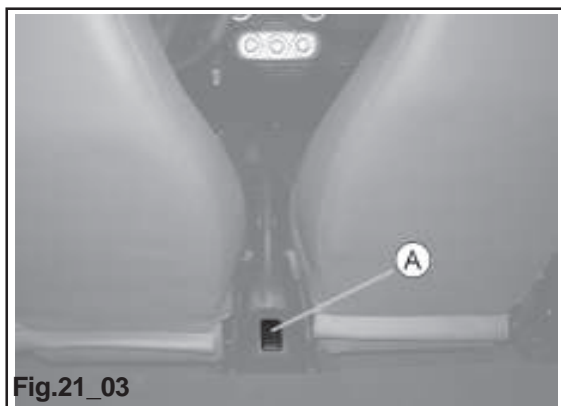
Fig.20_03

3.23 APERTURE E CHIUSURE

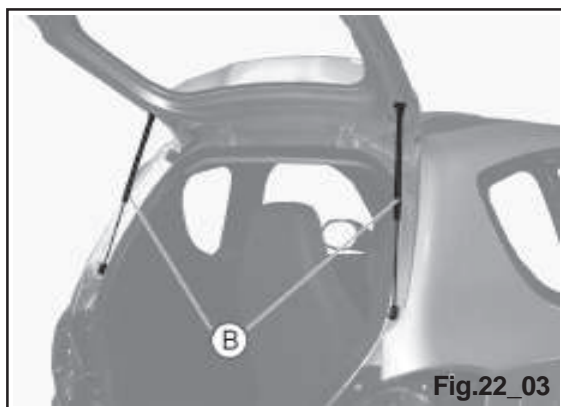
3.23.1 Cofano motore

Per lo smontaggio del cofano motore tirare le leve **A** e rimuoverlo.

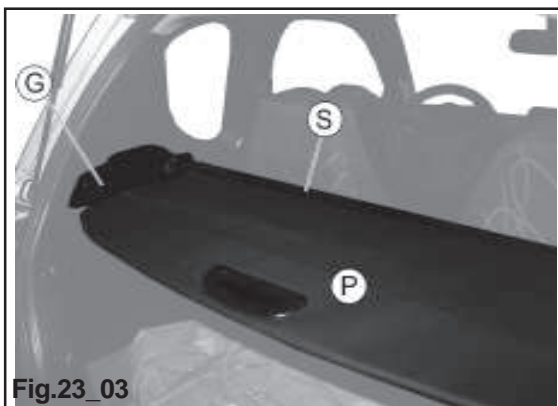
Per il montaggio riposizionare il cofano motore e mettere le leve **A** nella loro posizione originale.

Fig.21_03

3.23.2 PORTELLONE

Per aprire il portellone sollevare la leva di trazione **A** posizionata alla fine della consolle, in prossimità del freno a mano.

Fig.22_03

Sollevare il portellone, senza forzarlo inquanto resterà sollevato grazie a due ammortizzatori **B**.

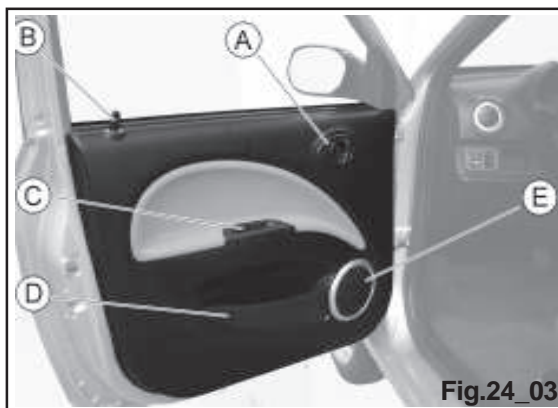
Per chiudere, spingere verso il basso senza forzare e poi lasciarlo andare; controllare sia chiuso correttamente.

Fig.23_03

3.23.3 RIMOZIONE CAPPELLIERA

Per rimuovere la cappelliera procedere come segue:

- Tirare il piano scorrevole **P** verso di se, disimpegnandolo dalle guide laterali **G**.
- Spostare verso l'interno da uno dei lati la staffa supporto cappelliera (**S**).

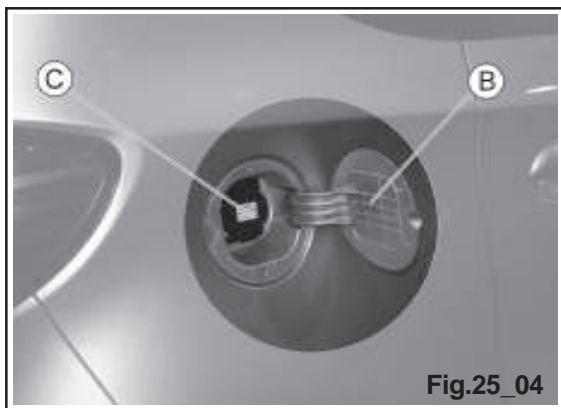
- Rimuovere il supporto cappelliera completo.

Fig.24_03

3.23.4 PORTE ANTERIORI

Per aprire dall'interno tirare la leva **A** e spingere la porta.

Per chiudere, tirare la maniglia **C** e premere **B** per bloccare la porta in modo che non possa essere aperta dall'esterno.

A - Leva interna apertura porta.
B - Pulsante chiusura di sicurezza porta
C - Maniglia
D - Porta accessori
E - Cassa acustica

Fig.25_04

3.23.5 Sportello presa ricarica batteria

Lo sportello **B** presa ricarica batteria **C** è situato sulla parte posteriore destra parafango.

Fig.26_04

3.24 SEGNALATORE DI RICARICA

Quando si ricarica l'auto si visualizzano al centro del cruscotto delle tacche **S** che indicano la carica delle batterie.
La visualizzazione della ricarica è attivabile girando la chiave di messa in moto
Una volta terminata la carica la segnalazione di ricarica scomparirà entro 3 minuti. A questo punto l'auto si intenderà totalmente caricata al 100%.

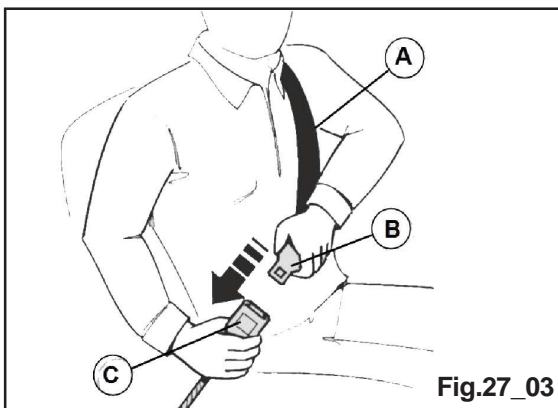



Fig.27_03

3.25 CINTURE DI SICUREZZA

Indossare sempre le cinture di sicurezza durante la guida del veicolo.

Viaggiare senza le cinture di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o addirittura di morte in caso di un incidente.

- Estrarre la cintura lentamente e fare clic sulla linguetta **B** nel blocco **C**.
- Posizionare la parte addominale della cintura **D** in tutta l'area del bacino.

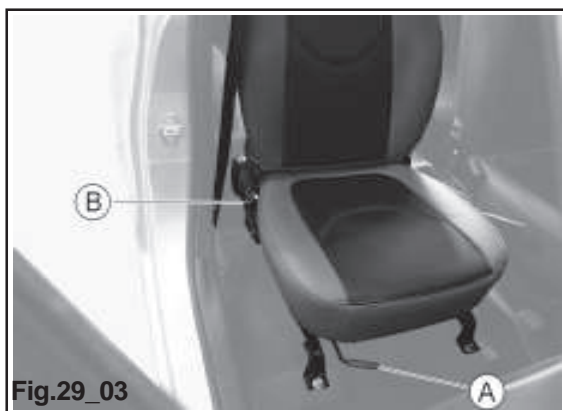
- Tirare la cintura **E** verso il riavvolgitore per stringere la cintura.

- Premere il tasto **F** per sbloccare la cinghia e lasciare che la cintura si riavvolga nel riavvolgitore
- Assicurarsi che le cinture non siano danneggiate e che la fibbia della cintura non sia intrecciata.
- Dopo un crash verificare sempre che le cinture funzionino correttamente.

Fig.28_03

Se non siete soddisfatti del modo in cui le cinture stanno lavorando, rivolgetevi ad un officina autorizzata e, se necessario, sostituirle.

Non pulire le cinture con prodotti chimici, si consiglia di pulire con un detergente delicato e lasciarle asciugare all'ombra.

Fig.29_03

3.26 REGOLAZIONE SEDILI

Prima di mettersi in viaggio, è necessario regolare il sedile di guida in modo che il conducente possa raggiungere facilmente il volante, i pedali e i controlli sul cruscotto.

Per spostare il sedile in avanti o indietro, sollevare la leva **A** e spostare il sedile nella posizione desiderata e poi rilasciare la leva in modo che il sedile si blocchi in quella posizione.

Per l'inclinazione dello schienale, sollevare la leva **B** ed inclinare lo schienale nella posizione voluta e poi premere la leva verso il basso per bloccarlo.

A - Leva di regolazione sedile

B - Leva inclinazione dello schienale.

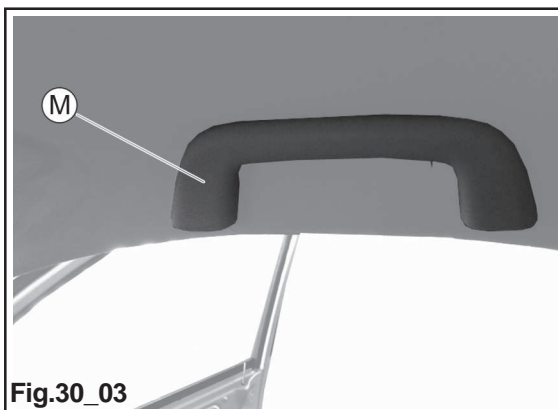
Per ribaltare completamente il sedile rimuovere la staffa cappelliera completa ed azionare la leva **B** in questo modo è possibile trasportare anche oggetti più ingombranti nel rispetto delle normative vigenti.

AVVERTENZA

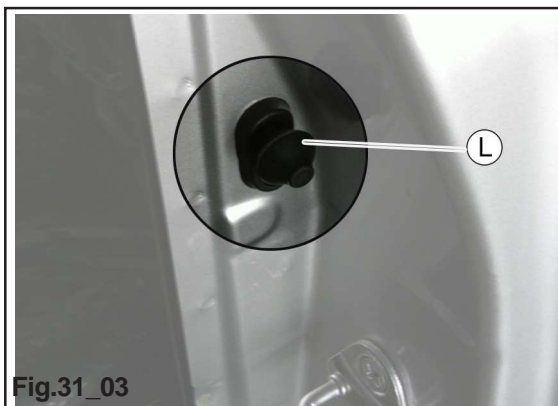
Regolare il sedile solo quando il veicolo non è in movimento, prima di iniziare a guidare.

AVVERTENZA

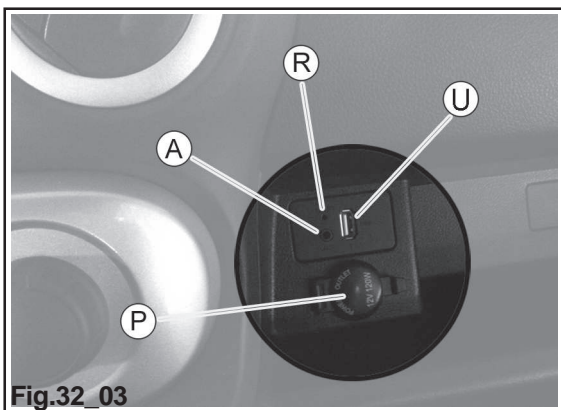
Una volta regolato, assicurarsi che sia bloccato nella posizione desiderata

Fig.30_03

3.27 MANIGLIA DI CORTESIA

La maniglia è situata nella parte inferiore del rivestimento sotto-tetto in prossimita della porta anteriore lato passeggero.

Fig.31_03

3.28 COMANDO LUCE PLAFONIERA

All'apertura/chiusura della porta anteriore questo comando da il consenso all'accensione/spegnimento della luce di cortesia della plafoniera.

Fig.32_03

3.29 ACCESSORI

Sul lato Dx della plancia sono situati i seguenti accessori:

P= Presa di potenza (Alimentazione 12V)
A= Presa AUX
R= Reset
U= Connettore USB

Fig.33_03

3.30 ANTENNA

L'antenna della radio è situata sul vetro posteriore Sx della vettura.

CAP.4 USO DEL VEICOLO

4.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Per garantire il perfetto funzionamento del veicolo, prima di mettersi in marcia, eseguire sempre i controlli riportati di seguito. Il mancato rispetto di questa regola può comportare gravi danni al veicolo ed alla persona.

- Regolare il sedile di guida per garantire una corretta posizione di guida e successivamente regolare gli specchietti. gli specchietti laterali e retrovisori.
- Controllare che non vi siano ostacoli che impediscono il funzionamento dei pedali.
- Controllare che i gruppi ottici funzionino correttamente.

- Controllare che i tergicristalli funzionino correttamente e che ci sia il liquido lavavetri nell’apposito sebatoio.

- Assicurarsi che non vi siano segnalazioni di guasto sul quadro della strumentazione.
- Controllare il funzionamento delle cinture di sicurezza.
- Controllare lo stato della carica batteria.
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Assicurarsi che il freno a mano sia completamente disinserito.
- Spegnere luci ed accessori non necessari.
- Controllare che il pulsante d’emergenza sia in posizione rialzata.

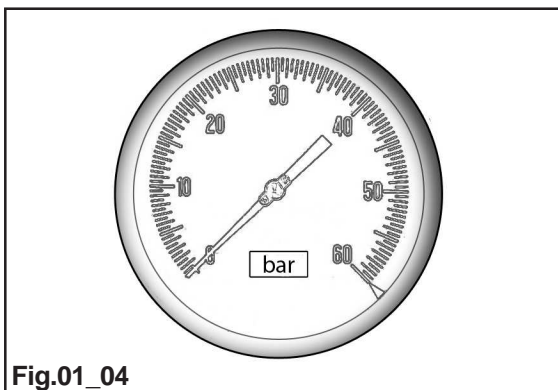



Fig.01_04

Fig.02_04

4.2 PRESSIONE PNEUMATICI

Una pressione appropriata dei pneumatici fornirà la massima stabilità di guida e durata dei pneumatici. Controllare periodicamente e prima di mettersi alla guida del veicolo la pressione dei pneumatici.

ATTENZIONE

Ricordate che la tenuta di strada dipende da una corretta pressione dei pneumatici.

Il pneumatico non deve essere stato utilizzato per qualche tempo e deve essere freddo quando si controlla la pressione.

È normale che la pressione aumenta quando si utilizza il veicolo. Se si deve controllare o aggiungere più pressione quando il pneumatico è caldo ricordare che il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto.

La pressione dei pneumatici è indicata sull'etichetta situata sul montante interno della porta lato guida

Pressione pneumatico anteriore: **2,2 bar**

Pressione pneumatico posteriore: **2,2 bar**

ATTENZIONE
AVVERTENZA

La pressione deve essere misurata a freddo. Una pressione errata dei pneumatici genera un'usura anomala del battistrada. L'utilizzo del veicolo con una pressione pneumatici errata, può causare la perdita di controllo con rischio di danni gravi alle cose e alle persone.

4.3 CARICA DELLE BATTERIE

Prima di effettuare la carica delle batterie leggere attentamente questa sezione.

4.3.1 Modi di ricarica previsti dalla IEC/EN/CEI61851-1

Le norme di riferimento EN 61851-1 per la ricarica dei veicoli elettrici prevedono quattro modalità di ricarica.

Modo1 - Connessione del veicolo alla rete di alimentazione in c.a. con connettori domestici fino a 16A, protezione differenziale 30 mA classa A a monte.
Modo2 - Connessione del veicolo alla rete di alimentazione in c.a. con connettori domestici fino a 16A, o industriali fino a 32A protezione differenziale 30 mA classa A a monte, dispositivo di controllo sul cavo.
Modo3 - Connessione del veicolo alla rete di alimentazione in c.a. con connettori dedicati, protezione differenziale 30 mA classa A a monte, dispositivo di controllo sul cavo.
Modo4 - Connessione del veicolo alla rete di alimentazione in d.c. con caricabatterie esterno.

Inoltre a seconda del tipo di collegamento, sono previsti tre casi:

Caso 1: connessione del veicolo alla rete di alimentazione con cavo e spina mobile permanentemente fissati al veicolo.
Caso 2:connessione del veicolo alla rete di alimentazione con cavo staccabile dotato di spina e presa mobile.
Caso 3:connessione del veicolo alla rete di alimentazione con cavo e presa mobile permanentemente fissati alla stazione.

Il modello **ICAR0** prevede due modi di ricarica, il **modo 1** ed il **modo 3 semplificato con tipo di collegamento “caso 2”**.

4.3.2 Avvertenze

- Non utilizzare il veicolo dopo che il segnale di batterie scariche s'illumina.
- Caricare le batterie il più presto possibile, le batterie non devono essere lasciate scariche. Anche se non avete intenzione di utilizzare il veicolo per un certo tempo le batterie devono essere tenute cariche.
- Si consiglia di caricare le batterie sempre completamente. Prima dell'uso verificare che il cavo di collegamento sia in perfette condizioni altrimenti sostituirli.
- Verificare sempre che le prese siano pulite, asciutte e non ossidate prima di collegarvi il cavo, ed assicurarsi che ci sia l'apposito adattatore per spina shuko, previsto dal costruttore.
- Se l'impianto non è dotato di una protezione contro le sovratensioni, si sconsiglia di ricaricare il veicolo durante un temporale (fulmini...).
- Non si possono utilizzare prolunghe, adattatori e riduzioni per la ricarica, che non siano previsti dal costruttore ed accertarsi che il cavo non sia tirato.
- Il mancato rispetto delle misure di sicurezza può causare gravi danni al veicolo e in alcuni casi può presentare pericolo per l'utente
- Le batterie devono essere caricate in un luogo idoneo, sicuro e lontano dalla portata dei bambini.

L'autonomia del veicolo elettrico può variare fortemente rispetto agli standard previsti a seconda dei seguenti fattori: temperatura ambiente, stile di guida, peso, tipologia percorso, utilizzo accessori (riscaldamento ecc.) e pneumatici sgonfi.

Fate verificare da un tecnico qualificato la presa domestica a cui intendete collegare il cavo di carica che sia conforme agli standard e alle normative vigenti nei vari paesi e in particolare che disponga di quanto segue:
1) dispositivo differenziale a corrente residua da 30 mA di tipo A;
2) dispositivo di protezione contro le sovracorrenti (fusibile o interruttore automatico da 16A specifico per la presa utilizzata);
3) protezione contro le sovratensioni di origine atmosferica nelle zone esposte.
Controllare regolarmente il buono stato della presa di carica domestica o del punto di ricarica murale.

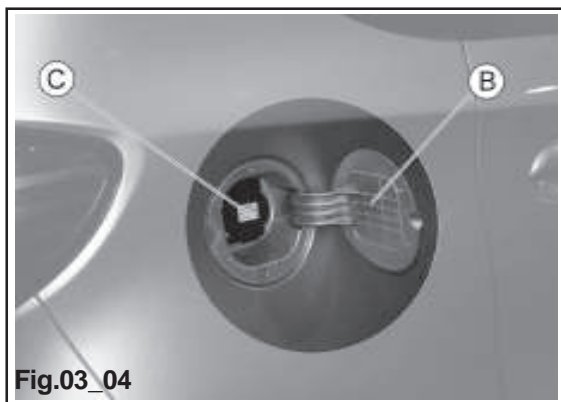



Fig.03_04

4.3.3 Carica batterie di trazione

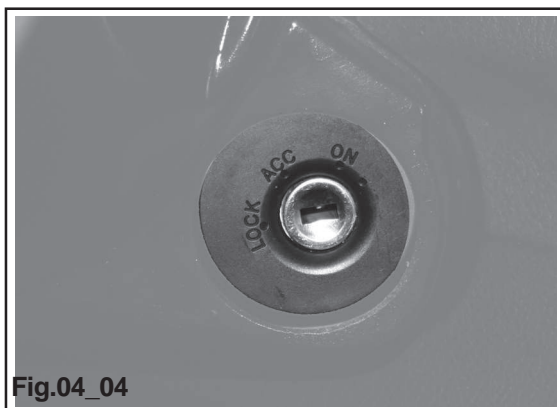
Lo stato di carica della batteria viene visualizzato sul cruscotto - la scala graduata, indica la percentuale di carica residua.

Quando lo stato di carica raggiunge il 20% si entra nello stato di riserva ed occorre effettuare prima possibile la ricarica.

Non è necessario attendere il raggiungimento della riserva per ricaricare le batterie di trazione. Il tempo di ricarica completa è variabile in funzione di diversi fattori come la temperatura esterna, anzianità delle batterie ecc. Con batterie completamente scariche (carica residua al 20%) la ricarica completa dura mediamente fino alle 6 ore.

Per caricare le batterie:

Per la ricarica procedere nel seguente modo:
- Spegnere il motore e togliere la chiave di accensione, rimuovere il cavo arancione di ricarica dal vano bagagliaio.
- Aprire lo sportello **B** sulla parete laterale destra del veicolo,
- Collegare il cavo di ricarica alla presa di ricarica **C** del veicolo.
- Collegare l’altra estremità del cavo di ricarica alla fonte di alimentazione (presa domestica, colonnina, ecc.), a questo punto il cruscotto s’illumina indipendentemente dalla presenza della chiave di accensione ed inizia la ricarica.

Fig.04_04

4.4 AVVIAMENTO

ATTENZIONE

Prima di avviare il veicolo, assicurarsi che le porte siano chiuse correttamente.

- Accertarsi che il selettore del cambio sia in posizione centrale **N**.
- Che l'auto sia libera e che non sia attaccata al cavo di ricarica.
- Inserire la chiave nel commutatore e ruotare un mezzo giro si attiverà la lancetta della ricarica. Dopo girare ancora la chiave e subito dopo partire
- Premere il selettore di marcia avanti o indietro.
- Sbloccare il freno di stazionamento.
- Accelerare gradualmente.

Fig.05_04

D - MARCIA AVANTI
N - NEUTRO (l'indicatore sul quadro strumenti si accende).
R - RETROMARCIA

ATTENZIONE

Il veicolo deve essere perfettamente fermo prima di mettere la retromarcia. Non mettere la retromarcia fino a quando il veicolo non è fermo.

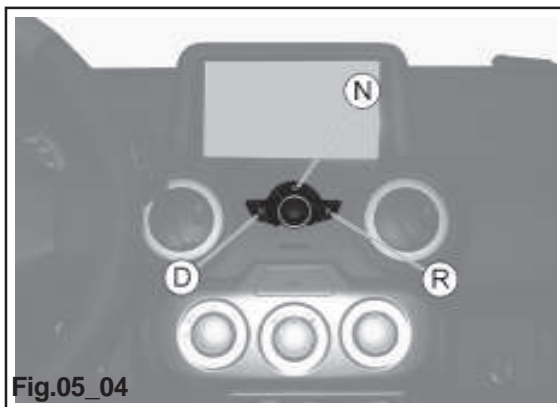
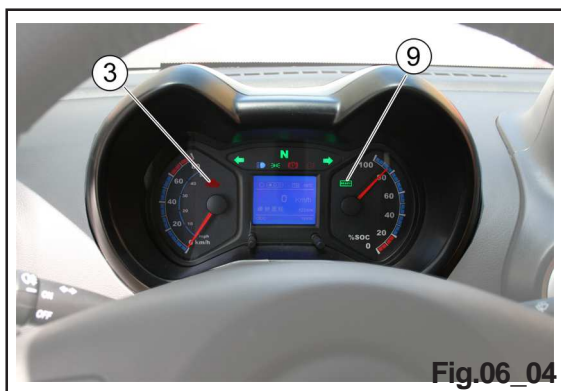



Fig.06_04

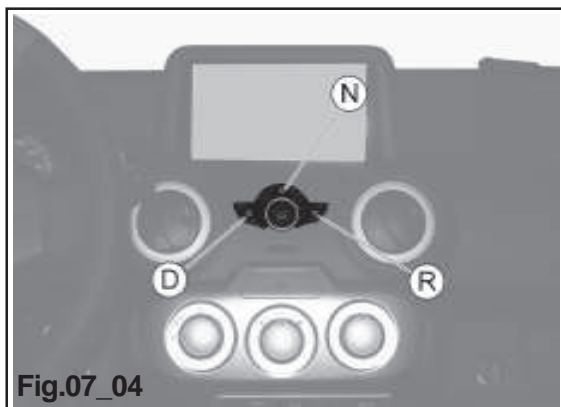
Non pretendere alte prestazioni per tutto il tempo di funzionamento.

La spia **9** si illumina indicando che la vettura è pronta per la marcia.

L'accensione dell'indicatore luminoso **3** sul cruscotto indica un anomalia al motore rivolgersi ad un centro assistenza.

È vietato spegnere l'auto quando la stessa è in marcia .

Fig.07_04

4.5 ARRESTO DEL VEICOLO

- Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.
- Premere il pedale del freno.
- Premere il pulsante di marcia **N**.
- Azionare il freno a mano di stazionamento.
- Ruotare la chiave su **LOCK**.
- Portare il fungo rosso in basso. Operazione da fare sempre quando ci si ferma ad eccezione di quando si ricarica.

4.6 GUIDA SICURA

In questa sezione riportiamo alcuni consigli per utilizzare quotidianamente il veicolo in modo sicuro. La conoscenza approfondita del veicolo e l'osservanza scrupolosa delle norme di sicurezza e tutte le avvertenze riportate nel manuale d'uso e manutenzione, costituiscono la base di una guida sicura.

- Leggere attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale.
- Si consiglia di provare il veicolo in zone prive di traffico, per acquisire una buona conoscenza dello stesso.
- Ridurre la velocità e guidare con prudenza su strade sconnesse, bagnate o in presenza di forte vento.
- Durante la marcia su strade bagnate azionare frequentemente e delicatamente i freni poichè in queste condizioni l'efficacia della frenata è minore.
- Accertarsi sempre di essere in buone condizioni psico-fisiche e di non guidare sotto l'effetto di alcol o stupefacenti.
- In caso di aggiunta di accessori o bagaglio la stabilità e le prestazioni del veicolo possono risultare ridotte: guidare con prudenza.
- Osservare scrupolosamente le indicazioni del codice stradale.
- L'elaborazione delle prestazioni del veicolo o l'alterazioni delle parti originali sono vietate per legge e rendono il veicolo non conforme al tipo omologato e quindi più pericoloso per la sicurezza della guida.

4.6.1 Guida notturna

- Guidare con prudenza e ridurre la velocità in particolare su strade che non hanno l'illuminazione, mantenendo una maggiore distanza dal veicolo che ci precede.

4.6.2 Guida con la pioggia

- Quando piove la strada è più scivolosa quindi aumenta sensibilmente lo spazio di frenata.
- Si consiglia di accendere le luci quando piove per migliorare la tua visibiltà agli altri veicoli.
- Non passare ad alta velocità nelle pozzanghere si rischia di perdere il controllo del veicolo.

4.6.3 Guida con la nebbia

- In caso di nebbia procedere a velocità ridotta mantenendo una distanza ragionevole dagli altri veicoli. Utilizzare i fari antinebbia posteriori e quelli anteriori (se la vettura li ha in dotazione). Non usare i fari abbaglianti.
- I fari antinebbia posteriori vanno utilizzati solo in presenza di nebbia perchè altrimenti potrebbero dare fastidio ai conducenti dei veicoli che seguono.

4.6.4 Guida con neve e ghiaccio

- In caso di presenza di ghiaccio guidare con molta cautela.
- In presenza di neve sulla strada, guidare lentamente e non accelerare o cambiare direzione improvvisamente, evitare brusche frenate.
- Se la neve è alta, utilizzare le catene sulle ruote anteriori, se necessario.

Fig.08_04

4.7 FRENO A MANO

Inserire sempre il freno a mano quando si parcheggia il veicolo:

Tirare la leva verso l'alto, finché non si è sicuri che la vettura venga bloccata (la relativa spia luminosa sul cruscotto si accende).

Per disinserire il freno:

- Tirare la leva leggermente verso l'alto e premere il pulsante,
- Abbassare la leva (la spia luminosa si spegne).

Assicurarsi che durante la marcia il freno a mano sia completamente disinserito.

In salita con il motore acceso, tenere il veicolo fermo solo con il pedale del freno. NON usare l'acceleratore per mantenere il veicolo fermo - per evitare danneggiamenti al motore.

Assiurarsi che il freno a mano sia sempre efficiente.

In caso di fermata del veicolo azionare sempre il freno a mano per mettere in sicurezza il veicolo.

4.8 EMERGENZA

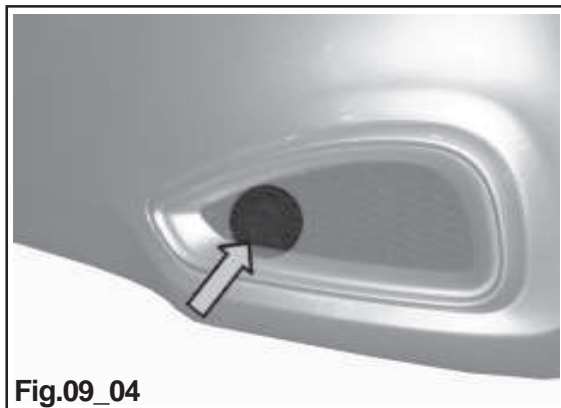
Avviamento a spinta

Non è possibile avviare il veicolo a spinta o in discesa.

Scoppio pneumatico

La Greengo fornisce a corredo del veicolo un kit Safety dove potrete trovare all'interno una serie di accessori fra cui un compressore. Prima di mettervi in viaggio Vi chiediamo di acquistare una bomboletta gonfia e ripara che non è prevista a corredo e che in caso di foratura potrete utilizzarla per gonfiare e riparare provvisoriamente il vostro veicolo. Leggere attentamente le istruzioni riportate sulla bomboletta. Successivamente recarsi ad un centro autorizzato per la riparazione.

Quando si guida un veicolo con un pneumatico gonfiato con la bomboletta spray evitare di procedere ad alta velocità ed effettuare frenate brusche ed improvvise.

Fig.09_04

Traino del veicolo

Il veicolo ha un anello sulla parte anteriore per il fissaggio del gancio di traino.

Il traino dei veicoli è disciplinata dal codice della strada.
In caso di traino seguire le indicazioni del codice della strada dello stato in cui ci si trova al momento.
Durante il traino del veicolo la chiave principale deve essere in posizione **ACC**, in modo da evitare il blocco del volante, ed avere attivaei le luci di emergenza, i fari, gli indicatori di direzione e gli stop.

CAP.5 MANUTENZIONE DEL VEICOLO

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

5.1 GENERALITÀ

Il rigoroso rispetto delle indicazioni di manutenzioni periodiche e straordinarie presenti nel seguente manuale garantiscono un perfetto funzionamento e una lunga durata del veicolo.

Le operazioni di manutenzione specifiche devono essere effettuate presso un Centro Assistenza Autorizzato o da personale qualificato.

Non trascurare le operazioni di manutenzione perchè la durata e l'efficienza del veicolo dipendono anche da come vengono effettuate.

Durante le operazioni di manutenzione seguire scrupolosamente le misure di sicurezza riportate nel paragrafo 5.2.

Dopo ogni intervento di manutenzione è obbligatoria una verifica del funzionamento di tutti i comandi/dispositivi.

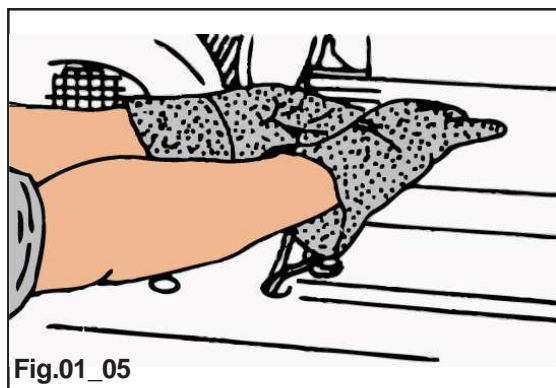



Fig.01_05

5.2 REGOLE DI SICUREZZA PER GLI INTERVENTI

Tutti gli interventi consentiti all'utente sul veicolo devono essere compatibili e in rigoroso rispetto delle norme di sicurezza dell'operatore.

Togliere vari oggetti che possono provocare infortuni (orologi, braccialetti, anelli ecc.).

Indossare guanti specifici

Accertarsi di essere in ottime condizioni fisiche e psichiche e di non aver assunto alcool o droghe prima di effettuare qualsiasi operazione.

5.3 CONTROLLO PERIODICO

Le operazioni periodiche da parte dell'utilizzatore sono le seguenti:

- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Verificare che lo sportello presa carica batteria posizionato esternamente sul lato Dx si chiuda correttamente.
- Controllare il livello liquido freni nei serbatoi.
- Controllare il perfetto funzionamento della leva di stazionamento (freno a mano).
- Controllare il livello liquido lavavetro nel serbatoio.
- Controllare il funzionamento del tergicristallo.

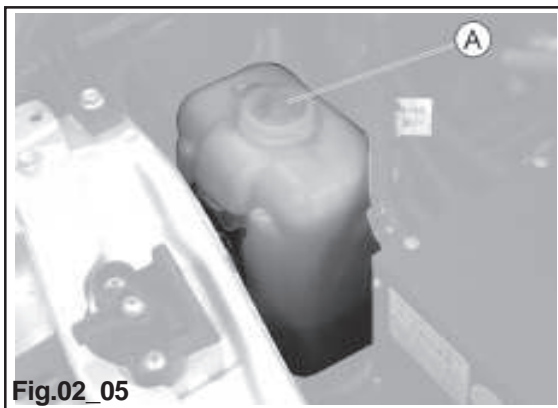



Fig.02_05

5.4 IMPIANTO LAVAVETRI

5.4.1 Serbatoio liquido lavavetro

Se dal controllo del livello nel serbatoio è necessario effettuare un rabbocco procedere nel seguente modo:

- Rimuovere il tappo **A**.
- Effettuare il rabbocco con liquido consigliato.

Non usare prodotti che contengono alcol.

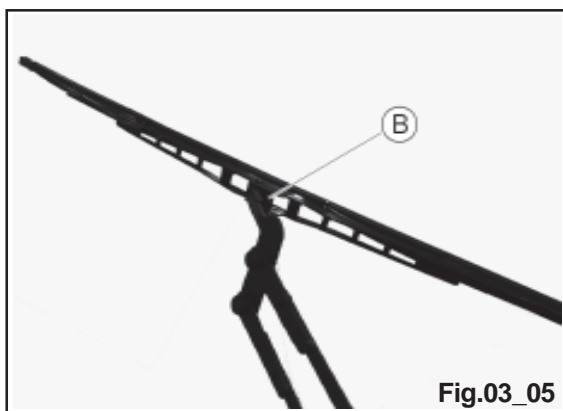



Fig.03_05

5.4.2 Tergicristallo

Se la spazzola non funziona correttamente, pulirla con un liquido adatto o alcol, se dopo che è stato pulito, ancora non funziona correttamente, sostituire e procedere come segue:

- Spostare il tergicristallo dal parabrezza.
- Premere il blocco **B** ed estrarre la spazzola del tergicristallo.

Per il rimontaggio effettuare le operazioni di smontaggio in senso inverso

Fig.04_05

5.5 BATTERIA DI SERVIZIO

La batteria installata è di tipo senza manutenzione e fornisce l'energia necessaria al funzionamento degli equipaggiamenti elettrici.

La ricarica della batteria da 12 volt viene effettuata con la ricarica della batteria di trazione durante la marcia del veicolo.

Evitare di creare dei corto circuiti quando si usano le chiavi vicino ai morsetti. Quando si collega la batteria collegare per ultimo il cavo di terra.

Quando il motore è spento non lasciare la chiave di accensione in posizione ON.

Assicurarsi che i terminali della batteria siano sempre serrati bene e che non presentino tracce di ossido.

Non tenere le luci, autoradio, ecc, accese per molto tempo dopo che il motore è stato spento.

Quando si parcheggia la macchina e si spegne il motore, assicurarsi che non vengano lasciati dispositivi elettrici (fari, illuminazione interna, autoradio ecc.) accesi.

Prima di eseguire qualsiasi operazione sul sistema elettrico, premere il pulsante di emergenza e poi scollegare il polo negativo della batteria di servizio.

La soluzione elettrolitica all'interno della batteria è velenosa e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere: rischio di esplosione e incendio.

Se le apparecchiature elettriche ed elettroniche non sono installate correttamente il veicolo può essere seriamente danneggiato.

Non intervenire sulla batteria da 12 volt (ricarica, sostituzione...):

– senza aver disinserito il contatto;

– se la batteria di trazione è in carica.

Le batterie contengono sostanze molto dannose per l'ambiente.

Non disperdere le batterie usate nell’ambiente. Per lo smaltimento attenersi alle norme in vigore.

È assolutamente vietato scollegare i cavi della batteria con il motore in moto.

5.6.1 Controllo batteria di servizio

Verificare che terminali dei cavi ed i morsetti della batteria non siano coperti da incrostazioni. Nel caso lo siano rimuoverli mediante una spazzola metallica.

5.6.2 Ricarica batteria di servizio

- Rimuovere la batteria dal proprio alloggiamento.
- Premunirsi di un carica batteria e predisporlo per una ricarica.

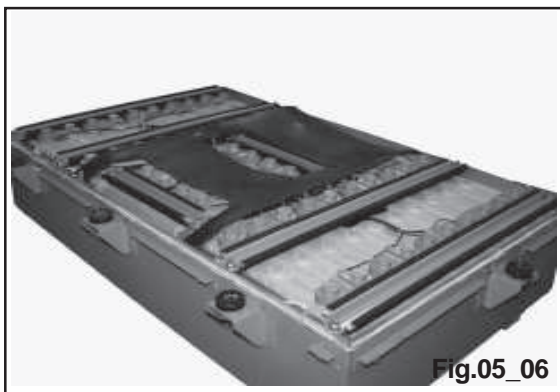
Utilizzate esclusivamente un caricabatteria compatibile con una tensione nominale da 14,4 volt e una corrente non superiore a 5 ampere.

- Effettuare la ricarica con una corrente pari ad 1/10 della corrente nominale della batteria per non più di 10 ore.

Tensione batteria: 12V

5.6.3 Sostituzione batteria di servizio

La batteria è **specifica**, abbiate cura di sostituirla con una di tipo equivalente
Per la sostituzione della batteria di servizio, rivolgersi presso un centro di assistenza autorizzato.

Fig.05_06

5.7 BATTERIA DI TRAZIONE (PACCO BATTERIA)

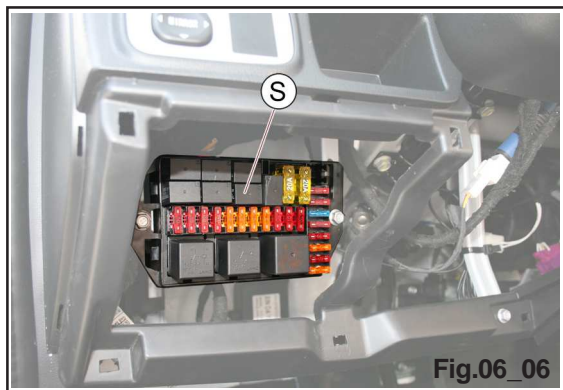
La batteria di trazione è posizionata sotto il veicolo in posizione centrale, garantendo un ottima distribuzione dei pesi ed è protetta da un robusto contenitore metallico, che le protegge dagli agenti atmosferici e da eventuali urti accidentali. È composta da 24 celle collegate in serie la cui tensione nominale è di 72V.
Il pacco batterie ingloba al suo interno anche il sistema elettronico di controllo delle celle **BMS** (Battery Management System) e il relè di sicurezza che si attiva in caso di guasto o anomalie sulla batteria.
In questa batteria è accumulata l'énergia necessaria al funzionamento del vostro veicolo elettrico. Come ogni batteria, con l'utilizzo si scarica e pertanto deve essere regolarmente ricaricata.

Non è necessario attendere il raggiungimento della riserva per ricaricare la batteria di trazione.

L'autonomia del vostro veicolo dipende non solo dallo stato di carica della batteria di trazione, ma anche dallo stile di guida.

Batterie di trazione: litio terre rare WB-LYP-150 da 72V 150 Ah
Numero celle: 24
Numero ricariche (considerando un uso normale anche con ricariche parziali): 3.000
Tempo di ricarica standard: 6 ore
Carica batterie standard integrato: 230V
Controllo e ottimizzazione energia con equalizzazione per ogni singola cella: BMS

Per l'installazione è necessario rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Fig.06_06

5.8 FUSIBILI

I fusibili si trovano all'interno dell'abitacolo sul lato Sx sotto il cruscotto.

Per sostituire un fusibile bisogna rivolgersi ad un offiina auorizzata

Se un dispositivo smette di funzionare, controllare il relativo fusibile di protezione. Se è saltato il suo filamento sarà rotto e va sostituito.

Prima di sostituire il fusibile, individuare e possibilmente eliminare la causa del problema.

Quando si cambia un fusibile l'amperaggio del nuovo deve essere lo stesso. La corrente nominale è visibile su tutti i fusibili.

Non cambiare mai un fusibile con un altro il cui amperaggio è più alto: pericolo di incendio.

Non tentare di chiudere un circuito con fili metallici o materiale diverso dal fusibile. Utilizzare sempre un fusibile buono dello stesso colore.

Togliere la chiave di accensione ogni volta che si cambia un fusibile. Se il fusibile salta di nuovo, fare controllare il circuito elettrico dal Servizio Assistenza Autorizzata.

5.8.1 Tabella fusibili

Fusibile	Amperaggio	Colore	Funzioni protette
F1	10A	Rosso	Faro anabbagliante Dx
F2	10A	Rosso	Faroanabbagliante Sx
F3	10A	Rosso	Faro abbagliante Dx
F4	10A	Rosso	Faro abbagliante Sx
F5	5A	Arancione	Faro posizione
F6	5A	Arancione	Faro posizione
F7	5A	Arancione	MC - VMS
F8	5A	Arancione	Caricabatterie
F9	10A	Rosso	BCN
F10	10A	Rosso	Tergicristallo
F11	10A	Rosso	Controllo pompa vuoto
F12	10A	Rosso	Sbrinamento lunotto
F13	5A	Arancione	Clacson
F14	10A	Rosso	Radio - Navigatore - GPS
F15	5A	Arancione	Luci di stop
F16	10A	Rosso	Luci targa
F17	15A	Blu	Plafoniera
F18	10A	Rosso	Indicatore di direzione
F19	10A	Rosso	Gruppo centraline
F20	20A	Giallo	Riscaldamento
F21	20A	Giallo	

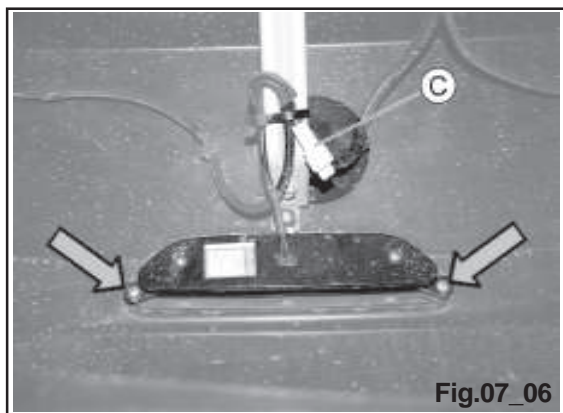



Fig.07_06

5.9 FARO RETRONEBBIA

Per la sostituzione delle lampadine del faro retronebbia , rivolgersi presso un centro di assistenza.

Se siete utenti esperti e capaci, svitare le due viti indicate, scollegare il connettore **C** rimuovere il faro e sostituirlo, eseguendo la procedura di smontaggio in senso inverso.

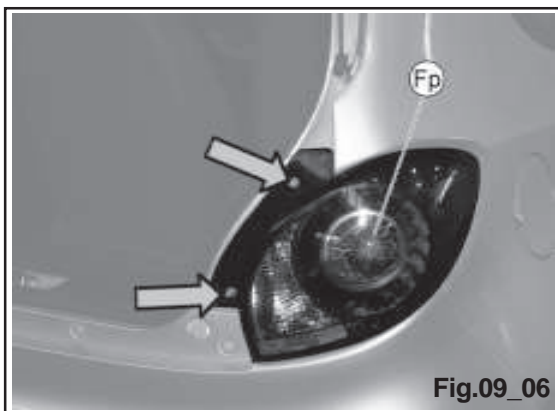
Lampadina luce di posizione: 12V led

Fig.08_06

5.10 GRUPPO OTTICO ANTERIORE

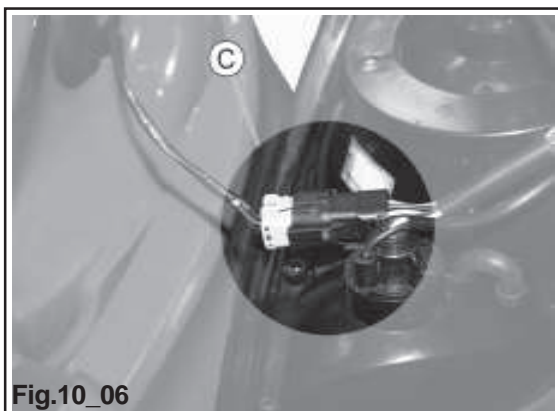
Per la sostituzione delle lampadine del gruppo ottico anteriore e indicatori di direzione, rivolgersi presso un centro di assistenza.

Lampadina luce di posizione: 12V led
Lampadina luci anteriore: 12V 60/55W
Lampadine indicatori di direzione: 12V

Fig.09_06

5.11 GRUPPO OTTICO POSTERIORE

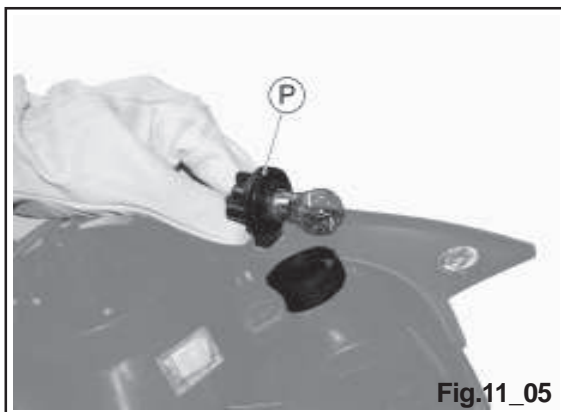
Smontaggio

- Togliere le coperture sulle viti.
- Svitare le due viti indicate.

Fig.10_06

- Scollegare il connettore **C,** sostituire il gruppo ottico completo.

Montaggio

- Per il rimontaggio ripetere le operazioni di smontaggio in senso inverso.

Fig.11_05

5.11.1 Sostituzione lampadina luce di retromarcia

- Rimuovere il gruppo ottico posteriore
- Ruotare in senso antiorario il portalampade della luce di retromarcia **P** e rimuoverlo.

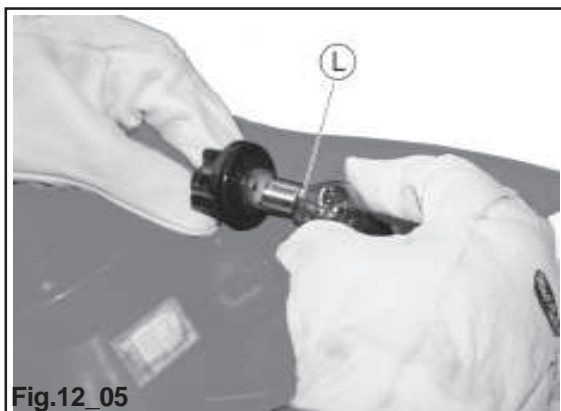
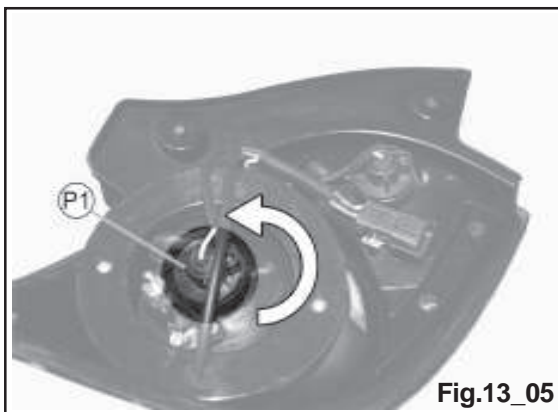



Fig.12_05

- Ruotare leggermente la lampadina **L**, sfilarla e sostituirla.

Lampadina: 21W 12V

- Per il rimontaggio ripetere le operazioni di smontaggio in senso inverso.

Fig.13_05

5.11.2 Sostituzione lampadina indicatore di direzione

- Rimuovere il gruppo ottico posteriore
- Ruotare in senso antiorario il portalampade dell’indicatore di direzione **P1** e rimuoverlo.

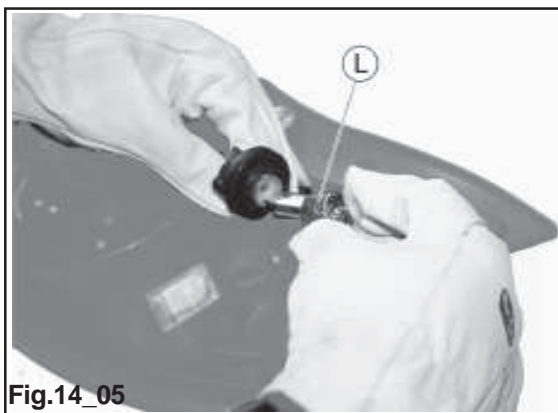



Fig.14_05

- Ruotare leggermente la lampadina **L**, sfilarla e sostituirla.

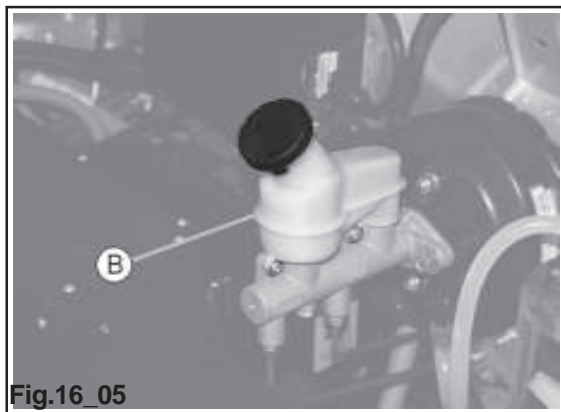
Lampadina: 21W 12V

- Per il rimontaggio ripetere le operazioni di smontaggio in senso inverso.

Fig.15_05

5.12 ILLUMINAZIONE TARGA POSTERIORE

Per la sostituzione dell'illuminazione rivolgersi ad un centro assistenza.

Fig.16_05

5.13 LIQUIDO FRENI

Controllo

Controllare il livello olio freni nel serbatoio **B** prima di mettersi in marcia secondo gli intervalli riportati nella tabella di manutenzione programmata. Il livello dell'olio all'interno dei serbatoio diminuisce progressivamente con l'usura delle pastiglie freno.

Prima di rabboccare l'olio dei freni verificare lo spessore delle pastiglie freno e se eccessivamente consumate rivolgersi presso un Centro Assistenza Autorizzato.

- Effettuare il rabbocco con liquido freni consigliato. **Liquido freni: DOT3**

Il liquido freni è altamente corrosivo; evitare il contatto con la pelle e con gli occhi. In caso di contatto accidentale lavare abbondantemente con acqua. Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Controllare l'integrità delle tubazioni freno. Controllare che i dischi freno non siano unti e/o usurati.

Non disperdere l'olio usato nell'ambiente. Per lo smaltimento attenersi alle norme in vigore

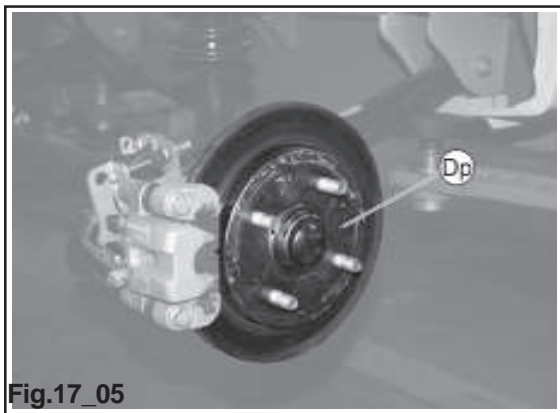



Fig.17_05

5.14 FRENO A DISCO POSTERIORE

Per garantire la sicurezza l'impianto frenante deve essere sempre mantenuto in perfetta efficienza.

La durata delle pastiglie del freno si riduce notevolmente in presenza di polvere, fango, etc.

Si consiglia di fare eseguire le operazioni sopra descritte presso un Centro Assistenza Autorizzato o da personale qualificato.

Fig.18_05

5.14.1 Pastiglie

Controllare lo spessore delle pastiglie del freno secondo gli intervalli riportati nella tabella di manutenzione programmata.

Per eseguire il controllo dello spessore delle pastiglie:

- Posizionare il veicolo sul ponte elevatore.
- Effettuare un controllo dello spessore della pastiglia guardando anteriormente la pinza dal basso.

1,5

Fig.19_05

Sostituire le pastiglie se lo spessore di una delle due è inferiore a 1,5 mm

L'utilizzo delle pastiglie oltre il limite di usura può portare al contatto tra il supporto del materiale d'attrito ed il disco freno con conseguente danneggiamento di quest'ultimo.

Dopo la sostituzione delle pastiglie non usare il veicolo prima di aver azionato la leva del freno varie volte, allo scopo di assestare i pistoncini e di riportare la corsa della leva nella corretta posizione.

20_05

5.14.2 Disco freno

- Posizionare carrello elevatore.
- Mediante l'ausilio di un calibro controllare lo spessore del disco.
- Se lo spessore risulta inferiore al limite di usura fare sostituire il disco freno presso un centro assistenza.

Spessore disco ant.: 4 mm Limite di usura : 3,5 mm

Spessore disco post.: 5 mm Limite di usura : 4,5 mm

5.15 FRENO A DISCO ANTERIORE

ATTENZIONE

Per garantire la sicurezza l'impianto frenante deve essere sempre mantenuto in perfetta efficienza.

AVVERTENZA

La durata delle pastiglie del freno si riduce notevolmente in presenza di polvere, fango, etc.

ATTENZIONE AVVERTENZA

Si consiglia di fare eseguire le operazioni sopra descritte presso un Centro Assistenza Autorizzato o da personale qualificato.

Fig.21_05

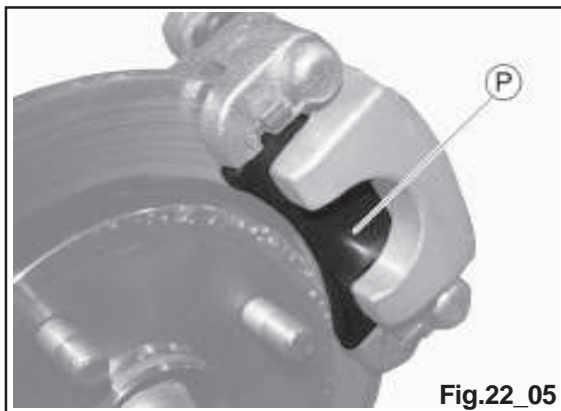



Fig.22_05

5.15.1 Pastiglie

Controllare lo spessore delle pastiglie del freno secondo gli intervalli riportati nella tabella di manutenzione programmata.

Per eseguire il controllo dello spessore delle pastiglie:

- Posizionare il veicolo sul ponte elevatore.
- Effettuare un controllo dello spessore della pastiglia guardando anteriormente la pinza dal basso.

1,5

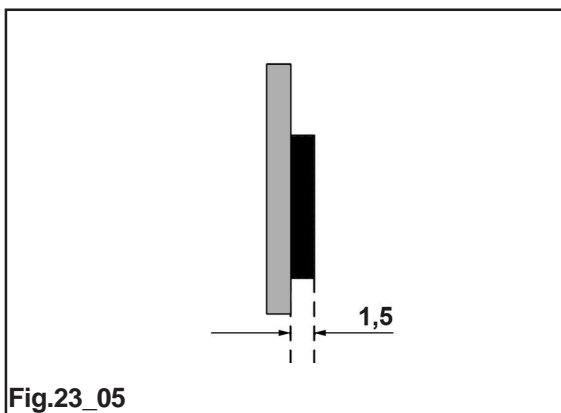



Fig.23_05

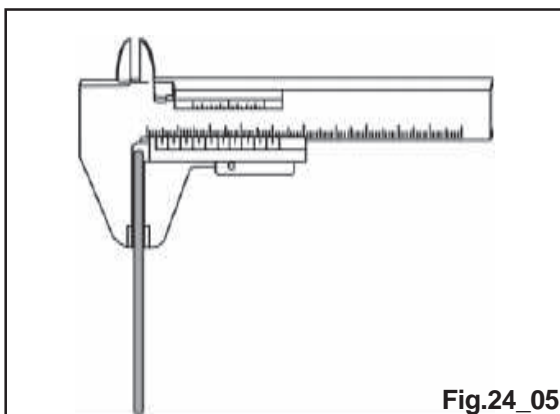
Sostituire le pastiglie se lo spessore di una delle due è inferiore a 1,5 mm

AVVERTENZA

L'utilizzo delle pastiglie oltre il limite di usura può portare al contatto tra il supporto del materiale d'attrito ed il disco freno con conseguente danneggiamento di quest'ultimo.

AVVERTENZA

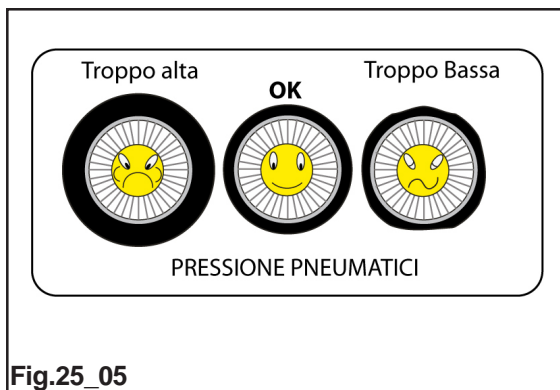
Dopo la sostituzione delle pastiglie non usare il veicolo prima di aver azionato la leva del freno varie volte, allo scopo di assestare i pistoncini e di riportare la corsa della leva nella corretta posizione.

Fig.24_05

5.15.2 Disco freno

- Posizionare carrello elevatore..
- Mediante l'ausilio di un calibro controllare lo spessore del disco.
- Se lo spessore risulta inferiore al limite di usura fare sostituire il disco freno presso un centro assistenza.

Spessore disco ant.: 4 mm Limite di usura : 3,5 mm

Spessore disco post.: 5 mm Limite di usura : 4,5 mm

Fig.25_05

5.16 PNEUMATICI

Controllare periodicamente e prima di mettersi in moto l'usura e la pressione dei pneumatici del veicolo.

Pneumatico anteriore: Tubeless 145/60 R13 65 T

Pneumatico posteriore: Tubeless 165/55 R13 70H

Pressione pneumatico anteriore: 2,2 bar

Pressione pneumatico posteriore: 2,2 bar

I pneumatici devono essere sostituiti quando lo spessore del battistrada si riduce a 1,6 mm. In ogni caso in conformità alle leggi in vigore nel paese in cui si guida.
Controllare regolarmente i pneumatici e verificare se ci sono tagli lungo i fianchi, rigonfiamenti o battistrada irregolare. Se necessario contattare il servizio assistenza.

Evitare di viaggiare con la vettura sovraccarica in quanto, si potrebbero danneggiare seriamente le ruote e i pneumatici.

I pneumatici invecchiano anche se non sono usati molto. Verificare pertanto lo stato di usura dei pneumatici controllando la gomma del battistrada ed i segni d'invecchiamento individuabili lungo la spalla del battistrada stesso.
Questo veicolo monta pneumatici tubeless (senza camera d'aria). Non usare mai una camera d'aria con questi pneumatici.

5.17 FORATURA

Il veicolo è dotato di kit d'emergenza pneumatici, composto da un piccolo compressore (DC 12V 12A) per il gonfiaggio dei pneumatici che consente di eseguire due operazioni principali:

1. Riparare, iniettando un liquido sigillante nel pneumatico forato, (accessorio non di serie).
2. Gonfiare il pneumatico e controllarne la pressione

In caso di foratura procedere come segue:

- Tirare la leva del freno a mano.
- Segnalare la presenza di un veicolo fermo, come stabilito dalla legge: utilizzando il triangolo, luci di emergenza, ed una giacca riflettore.

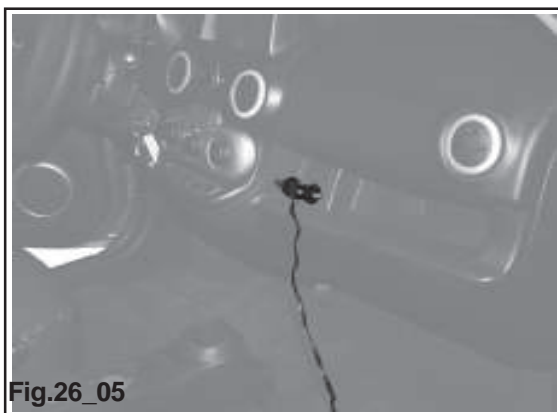



Fig.26_05

- Prendere il compressorino situato nel vano bagagli.
  Per l'uso ed il funzionamento consultare le istruzioni riportate all'interno della scatola del compressorino.

- Inserire il cavo di alimentazione nella presa dell'accendisigari.

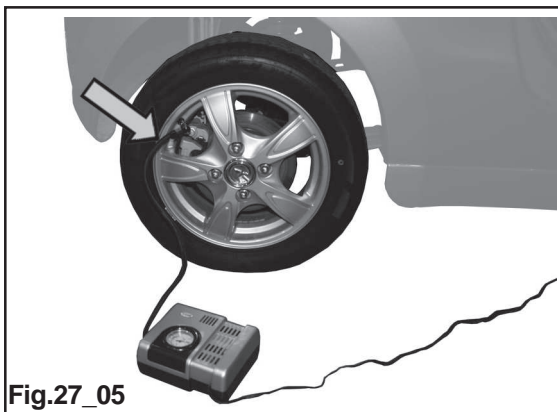



Fig.27_05

- Rimuovere il tappo della valvola di gonfiaggio.

- Montare sulla valvola di gonfiaggio il tubo aria indicato ed azionare il compressore ripristinando la pressione prescritta.

- Gonfiato il pneumatico, rimuovere il compressore e posizionarlo nel vano bagagli dopodichè raggiungere al più presto un Centro Autorizzato per la riparazione del pneumatico.

5.18 KIT CORREDO

Il veicolo è dotato di un kit emergenza (fig.28_05) riposto nel vano bagagliaio.

Il kit emergenza comprende:

1) una borsa attrezzi
2) un giubbotto catarifrangente
3) un gancio traino
4) il cavo ricaricabatteria
5) un triangolo di emegenza
6) kit emergenza pneumatici (escluso bomboletta gonfia e ripara non di serie)
7) kit lampadine

Fig.28_05

5.19 MANUTENZIONE PROGRAMMATA

ATTENZIONE

AVVERTENZA

Per consentire il corretto funzionamento del veicolo, una maggiore durata nel tempo e rendimenti ottimali, sono previsti una serie di controlli e interventi di manutenzione a pagamento riepilogati nella tabella di manutenzione.

Eventuali anomalie nel funzionamento del veicolo devono essere prontamente segnalate ad un centro di assistenza senza attendere il tagliando successivo.

Rispettare i tagliandi di manutenzione agli intervalli di tempo indicati è indispensabile anche se non si è raggiunto il chilometraggio previsto.

ATTENZIONE

Non rispettare i tagliandi di manutenzione causa il decadimento della Garanzia.

Nel “Libretto di Garanzia” sono indicate le corrette modalità di applicazione della garanzia e dell’esecuzione della manutenzione programmata.

Legenda tabella

C: Sostituzione, **I**: Controllare/lubrificazione, **A** Controllo

Note

1) Sostituire il liquido freno ogni 2 anni
2) Effettuare la manutenzione dopo 1000 Km dopodiche ogni 10000 oppure una volta all’anno se non si raggiungono i chilometri stabiliti.

5.19.1 Tabella manutenzione programmata

	1000	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
Batteria	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pressione pneumatici	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Lubrificante riduttore	A		C		C		C		C		C
Liquido freni	A		C		C		C		C		C
Tubazioni freni	A		A		A		A		A		A
Tirante sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllo braccetti sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mozzo cuscinetto ruota	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carica batteria	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Controllo motore	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Convertitore DC/DC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Dispositivi di illuminazione	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lampeggiatore	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Clacson	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Liquido lavavetri	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bloccaggi di sicurezza	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cerniere porte	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cinture di sicurezza	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Convergenza ed equilibratura ruote	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

ONLY ORIGINAL

SPARE PARTS

5.20 MANUTENZIONE PERIODICA E/O STRAORDINARIA

Le manutenzioni, periodiche e/o straordinarie, devono essere eseguite presso un centro assistenza.

5.21 RICAMBI E ACCESSORI

GREENGO SRL consiglia l'uso di ricambi originali, gli unici che garantiscono la stessa qualità dei componenti impiegati in origine sul veicolo.

L'uso di ricambi non originali comporta il decadimento della Garanzia.

GREENGO srl fornisce in commercio una linea di ricambi e accessori che sono riconosciuti e garantiti nel loro utilizzo. Rivolgersi presso un Centro Assistenza, per una corretta scelta e un efficiente montaggio. L'utilizzo di accessori e ricambi non originali può compromettere la sicurezza e il funzionamento del veicolo.

5.22 PULIZIA

La pulizia è un operazione che và effettuata a veicolo spento e in posizione sicura.

Per la pulizia del veicolo da fango e sporco utilizzare una spugna imbevuta di acqua e shampoo. Sciacquare abbondantemente con acqua ed asciugare perfettamente le superfici.

Non lavate mai il veicolo in un autolavaggio a rulli o con un pulitore ad alta pressione e in nessun caso mentre è in carica.

Durante il lavaggio le superfici frenanti vengono a contatto con acqua e prodotti sgrassanti: ciò può comportare un momentaneo calo della potenza frenante ed un aumento delle distanze di arresto. Per ristabilire le normali condizioni azionare ripetutamente i freni con il veicolo in movimento.

Se per il lavaggio viene utilizzata un idropulitrice, fare attenzione a non colpire parti delicate del veicolo (parti elettriche, motore ecc.) o persone, animali e cose presenti nelle vicinanze.

5.23 RICERCA GUASTI

Cause probabili ed eliminazione inconvenienti

Anomalia	Causa o possibile intervento
Il cruscotto non si accende	- Ruotare la chiave - Collegare la batteria dei servizi (12V) o verificarne il buon funzionamento. - Controllare il fusibile nella scatola fusibili. - Controllare se arriva l'alimentazione al cruscotto. - Sostituire il cruscotto
Si accende la spia della batteria 12V	- La tensione della batteria dei servizi ha una tensione inferiore a 11V: - Batteria dei servizi difettosa o scarica. - Convertitore DC/DC scollegato o non funzionante. - Richiesta di corrente superiore a quella fornita dal Convertitore DC/DC. - Sostituire la Il riscaldatore elettrico non funziona. - Verificare il fusibile
Il riscaldatore	- Relè di comando del riscaldatore diffettoso. - Collegamenti incerti tra cruscotto, relè di comando e riscaldatore. - Sostituire il riscaldatore elettrico batteria dei servizi.
Il veicolo non parte	- Batteria dei servizi scarica. - Verificare la tensione della batteria di trazione - Inserire il fungo di emergenza - Verificare il connettore della batteria di trazione - Verificare l'efficienza del micro sul fungo di emergenza

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Il veicolo non parte o si blocca bruscamente in marcia	- Batteria eccessivamente carica - Con la batteria al massimo della carica si sta effettuando una discesa con il pedale freno premuto (il sistema di recupero di energia fornisce ulteriore carica superando la soglia consentita.
A carica terminata il veicolo non pate	- Verificare che la presa di ricarica sia scollegata. E' stata girata la chiave in posizione ON con il selettore marce non in posizione di folle. Controllare che il pulsante di inibizione alla partenza non sia rimasto accidentalmente premuto
Le spie non si accendono quando necessario	- Verificare il connettore cablaggio - cruscotto - Sostituire cruscotto.
Il veicolo non ricarica	- Mancanza di corrente nelle prese domestiche o errato inserimento del cavo nella presa domestica. - Il cavo è difettoso - La temperatura esterna è troppo bassa
Il tergivetro non funziona	- Fusibile tergivetro bruciato - Guasto motore - Comandi elettrici difettosi.

CAP.6 INATTIVITÀ DEL VEICOLO

INATTIVITÀ DEL VEICOLO

6.1 INATTIVITÀ DEL VEICOLO

Se si rendesse necessario lasciare inutilizzato il veicolo per un periodo prolungato, sono richieste particolari precauzioni, materiali, apparecchi e conoscenze appropriate. Per questo motivo **GRENGO srl** raccomanda di far eseguire questo lavoro di manutenzione pressoun punto di assistenza qualificata. Se fosse necessario eseguire autonomamente tale operazione, seguire le indicazioni generali riportate a seguito.

VEICOLO

Pulire accuratamente il veicolo, e parcheggiarlo su una superficie solida e stabile.
Disinserire la leva di parcheggio per evitare che i meccanismi idraulici subiscano dei danneggiamenti a causa dei tensionamenti del sistema.
Caricare le batterie completamente.
Controllare le batterie ad intervalli di tre mesi; se necessario ricaricarle.

PNEUMATICI

Gonfiare i pneumatici secondo la norma specifica.

ESTERNO

- Spruzzare tutte le parti in vinile e gomma con preservante
- Spruzzare le superficie non-verniciate con un preservante antiruggine
- Cerare le parti verniciate con cera per vetture

CAP.7 SMANTELLAMENTO E SMALTIMENTO

SMANTELLAMENTO E SMALTIMENTO

7.1 SMANTELLAMENTO E SMALTIMENTO

Tutti gli interventi di smantellamento sul veicolo devono essere compatibili e in rigorosa osservanza delle norme di sicurezza dell'operatore.

Prima di iniziare lo smantellamento del veicolo è obbligatorio togliere i vari oggetti che possono provocare infortuni e indossare abiti idonei, guanti e scarpe specifici. Accertarsi di essere in buone condizioni psicofisiche e di non aver assunto alcool o droghe.

Il veicolo è composto da materiali riciclabili suddivisi in materiali ferrosi (telaio, motore, cerchi, meccanismi ecc.) e materiali plastici (vetroresina, guarnizioni, pneumatici ecc.) che non necessitano di particolari trattamenti per lo smantellamento.

All'atto della demolizione è comunque opportuno separare le parti di materiale plastico, dalle parti di materiale ferroso, per inviarle a raccolte differenziate nel rispetto delle normative vigenti nel paese in cui il veicolo è utilizzato.

Per quanto riguarda le parti metalliche del veicolo è sufficiente separare le parti in acciaio e quelle in altri metalli o leghe, per un corretto invio al riciclaggio per fusione.

Lo smaltimento dei componenti del veicolo deve essere eseguito nel rispetto ambientale, evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando le normative vigenti in materia.

Si ricorda agli utilizzatori del veicolo che per lo smaltimento di componenti e sostanze dannose all’ambiente è necessario attenersi alle disposizioni legislative vigenti.

Spetta all’utilizzatore aggiornarsi sulle sostanze che necessitano di un particolare smaltimento e delle leggi in vigore al momento dello smaltimento.

All’atto dello smantellamento del veicolo, l’utilizzatore è obbligato a distruggere le targhette con marcatura e i relativi documenti.

CAP.8 ACCESSORI

Fig.08_01

8.1 ACCESSORI

Per la vettura Icaro sono previsti i seguenti accessori: un kit condizio-natored'aria, e dei wall box e colonnine per ricaricare comodamente la tua Icaro nel tuo garage e decidi tu a che ora far partire la carica.

Wall box da esterno/interno (fig. 08_01) (configurazione standard)

Il wall box da esterno/interno da montare a parete è costituito dai seguenti componenti:

- N.1 presa per ricarica 230 VCA 10A 1P+N+PE IP55.
- N.1 protezione magnetotermica differenziale 10A (Id=30mA).
- N.1 contatore di energia con display LCD.
- N.1 gestore di fascia oraria di ricarica con display LCD e indicatore led.

Su richiesta sono possibili diverse configurazioni e installazione/ collaudo da parte di società partner convenzionate con Greengo.

Fig.08_02

Colonnina di ricarica (fig. 08_02) (configurazione standard)

La colonnina di ricarica è costituito dai seguenti componenti:

- N.01 TOWER 1600 2/10/230/SHUKO.
- N.1 presa per ricarica 230 VCA 10A 1P+N+PE IP55.
- N.1 protezione magnetotermica differenziale 10A (Id=30mA).
- N.1 contatore di energia con display LCD.
- N.1 gestore di fascia oraria di ricarica con display LCD e indicatore led.

Su richiesta sono possibili diverse configurazioni e installazione/ collaudo da parte di società partner convenzionate con Greengo.

Tracker

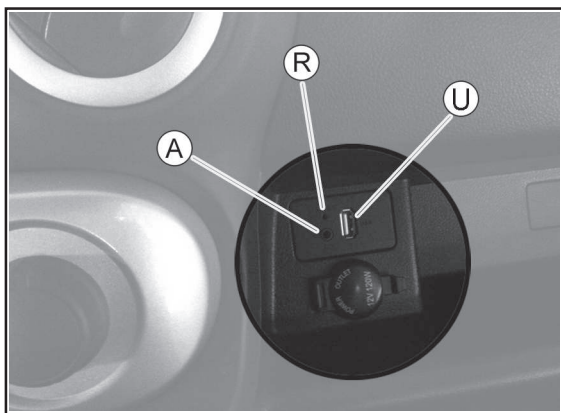
MANUALE D’USO

INDICE

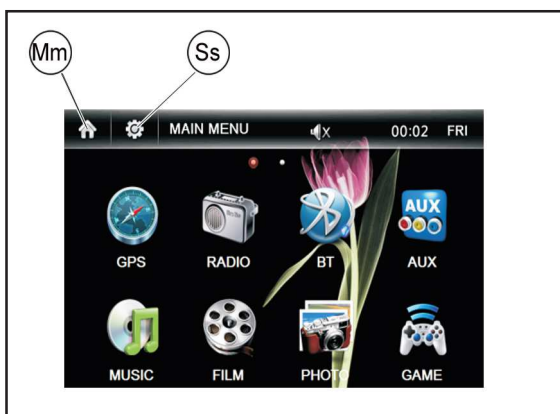
FUNZIONI PANNELLO

VOLUME/AVVIO (V)
Premere questo tasto brevemente per avviare l'unità. In modalità di navigazione, premere questo pulsante per tornare all'interfaccia precedente ruotare il tasto per regolare il livello del volume dell'unità.

BLUETOOTH MICROFONO (B)
Questo è il microfono Bluetooth. Si prega di tenerlo in buone condizioni per garantire la qualità di chiamata.

MONITOR (M)
Dispositivo con funzione di contatto, si prega di evitare di graffiare il monitor e di usare liquidi corrosivi per pulirlo.

RESET (R)
Con il reset si rimposta le impostazioni di fabbrica. Le impostazioni dell'utente saranno eliminati.

PRESA AUX (A)
Mediante questa presa si possono collegare i dispositivi esterni come fotocamera, mp3, box esterno GPS ecc.

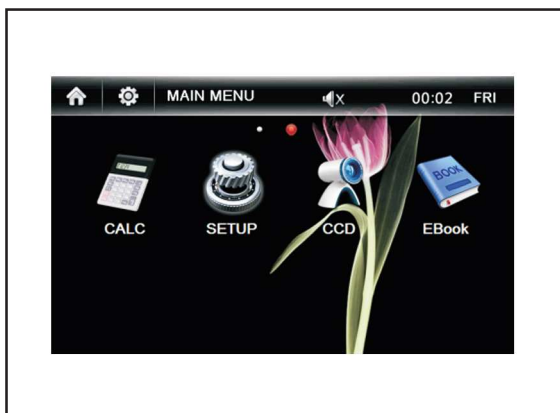
ATTACCO USB (U)
Con l'attacco USB si possono collegare periferiche quali mouse, tastiere, pen drive, macchine fotografiche digitali, casse acustiche, dispositivi audio, cellulari, smartphone e altre.

SISTEMA INTERFACCIA

Menù principale

cliccando su ciascuna icona si accede all'interfaccia corrispondente:

Mm: icona menù principale

Ss: icona configurazione sistema

Cliccare sull'icona (**Mm**) per passare alla pagina successiva.

Si visualizza la schermata successiva.

RADIO

Fare clic sull'icona evidenziata della **radio** nel menu principale, per entrare nel suo menu, vedi la schermata:

Icona per la ricerca automatica/manuale delle stazioni radio verso sinistra

Premere brevemente l'icona (**1**) per cercare automaticamente le stazioni radio in direzione sinistra, una volta trovata la stazione desiderata premere a lungo un tasto a scelta da M1 a M6 per sintonizzare.
Premendo a lungo il tasto (**1**) si attiva la ricerca manuale delle stazioni radio in direzione sinistra; per sintonizzare la stazione radio desiderata ripetere la procedura prima descritta.
Quando la funzione è attiva toccare leggermente per passare al precedente canale, premere a lungo per continuare a muoversi.

Icona per la ricerca automatica/manuale delle stazioni radio verso destra

Premere brevemente il tasto (**2**) per cercare automaticamente le stazioni radio in direzione destra, una volta trovata la stazione desiderata premere a lungo un tasto a scelta da M1 a M6 per sintonizzare.
Premendo a lungo il tasto (**2**) si attiva la ricerca manuale delle stazioni radio in direzione destra; per sintonizzare la stazione radio deside-

ta ripetere la procedura prima descritta. Quando la funzione è attiva toccare leggermente per passare al precedente canale, premere a lungo per continuare a muoversi.

Icona suono

Cliccando su questa icona si disattiva il volume; per riattivare il volume cliccare nuovamente sull'icona o agire sull'icona del volume.
Premendo a lungo questa icona potrebbe spegnersi il monitor, per riattivarlo premere un pulsante qualsiasi oppure toccare lo schermo.

Icona regolazione volume

Premere le icone + / - del volume per regolare; la barra di avanzamento scorrerà a seconda che si aumenti o diminuisca il volume.

Icona scansione

Premere brevemente questa icona per cercare le stazioni radio, quando si trova la stazione radio desiderata ci si ferma.

Iconan banda

In modalità radio, premere questa icona per selezionare le varie bande FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2.

Icona Stereo / monofonia

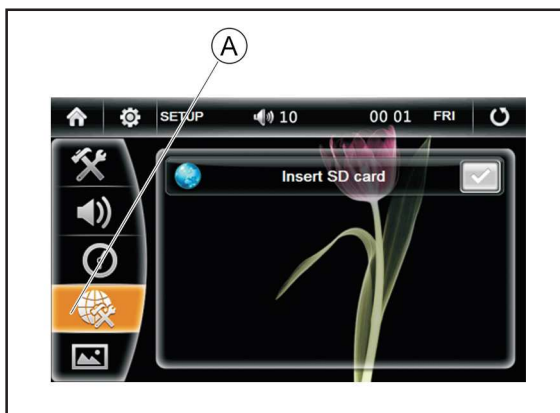
In banda FM, premere questa icona per selezionare stereo o monofonia del canale. Quando il segnale è debole, monofonia può aiutare a ridurre le interferenze.

NAVIGATORE

Per accedere al sistema di navigazione, dal menù principale azionare l'icona **GPS**.

Quando l'origine di segnalazione di navigazione mappa non è corretta o la scheda GPS non è stata inserita, sul monitor si visualizza il seguente errore **"load fail"**, a questo punto rinserire la scheda SD con le mappe nello slot GPS, quindi impostare la directory principale come segue:

Cliccare l'icona (**Ss**).

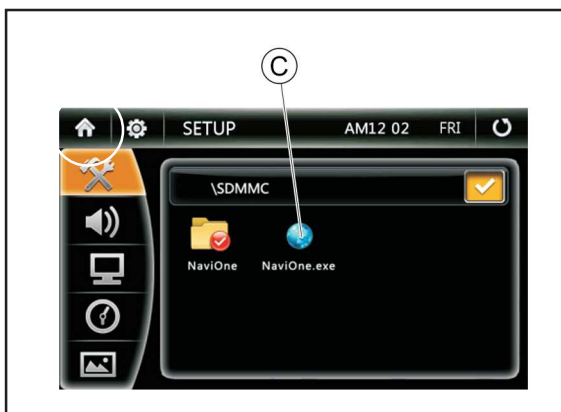
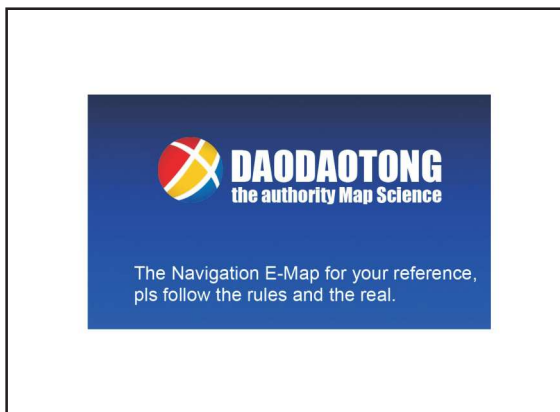
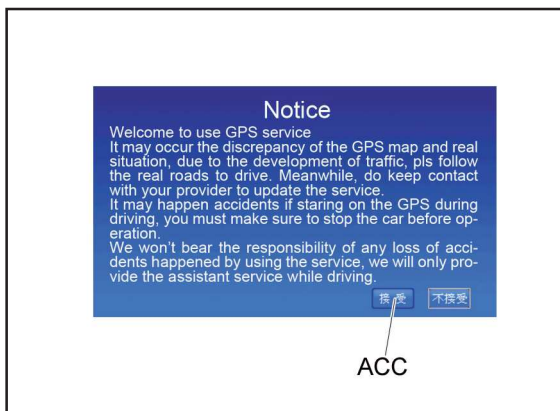
Entrare nel menù di impostazione sistema.

Si visualizza la schermata successiva.

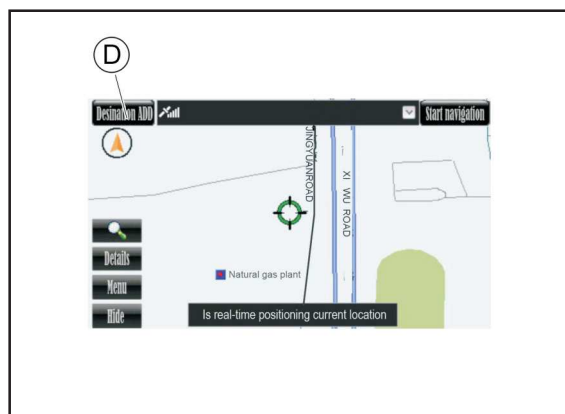
Cliccare l'icona (**A**).

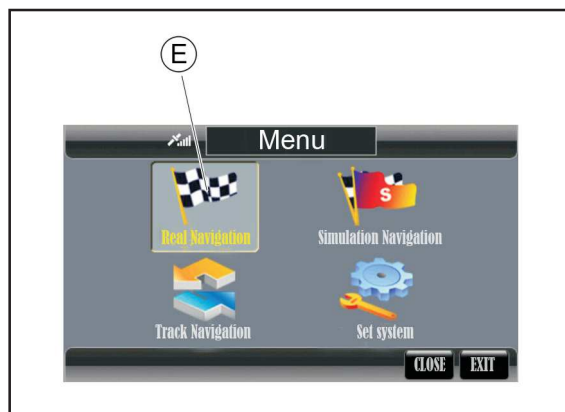
Cliccare l’icona (**B**).

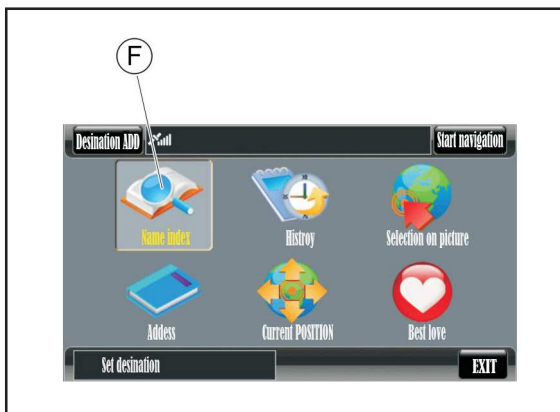
Fare doppio clic sulla cartella per attivare la mappa di conseguenza.

Selezionare il software di navigazione.

Clicca l’icona (**C**) per tornare al menu principale, dopodichè fare clic sull’icona **GPS** ed entrare in menu di navigazione, come mostra la mappa.

Si vializza la seguente schermata.

Un attimo dopo, viene visualizzata la seguente schermata:

Cliccare su **ACC.**

Si visualizza la seguente schermata.

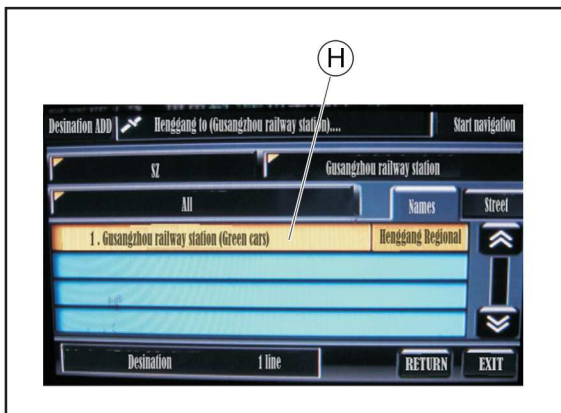
Cliccare l’icona destination ADD (**D**) per impostare la destinazione.

Si viualizza la seguente schermata.

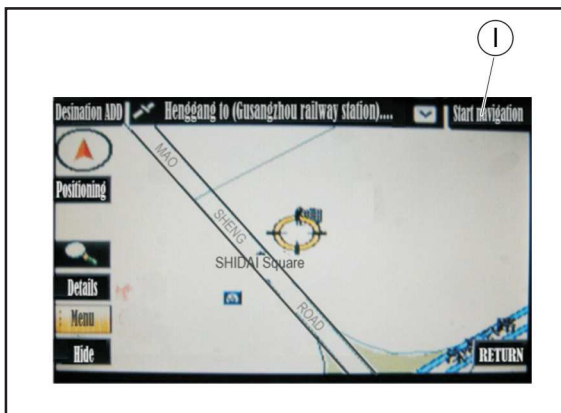
Poi entrare nel seguente menu cliccando l’icona **“Real navigation”** (**E**).

Si visualizza la seguente schermata.

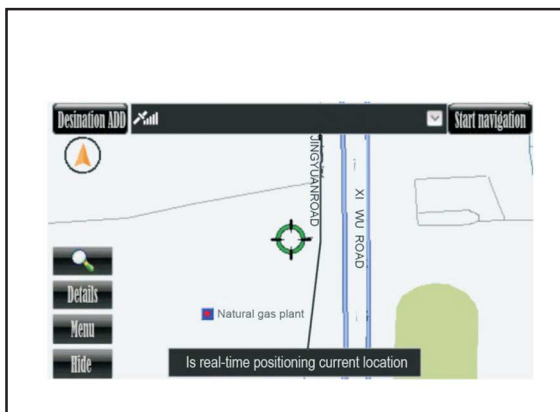
Cliccare l’icona **“hame search”** ed entrare nel seguente menù (**F**).

Entrare nel seguente menù.

Scrivere qui la destinazione.

Ciccare sull’icona **“ok”** ed entrare nel seguente menù.

Si visualizza la seguente schermata.

Fare doppio click sull'icona (**H**) della destinazione come in figura.

Si visualizza la seguente schermata.

Fare click sull'icona (**I**) **"start navigation"**

Si visualizza la seguente schermata.

Appare la seguente schermata sulla quale si visualizza un cursore che si sposta man mano che la vettura va avanti.

Nota: quando la vettura va avanti, il cursore nello schermo si sposta nello stesso tempo.

N.B.: il dettaglio del funzionamento del software di navigazione, fare riferimento alla mappa

BLUETOOTH

Il sistema supporta la funzione Bluetooth, l'unità può essere collegata con la maggior parte dei cellulari Bluetooth

Per il suo utilizzo seguire le seguenti istruzioni:

Dal menù principale cliccare sull'icona **"BT"** ed entrare nel sistema OSD Bluetooth.

Icona suono (**8**): premere questo tasto per disattivare il volume, premere di nuovo per recuperare.

Icona regolazione del volume (**7**): premere le icone -/+ per regolare il volume su / giù.

Icona associazione gestore di telefonia (**6**): premere per accedere al menu di impostazione gestore.

Icona rubrica (**5**): Cliccando questa icona si può scaricare la rubrica dal telefono cellulare;

Icona voce : Attiva la voce tra il telefono e l'unità.

Icona (**1**): Premere per eliminare l'ingresso errato.

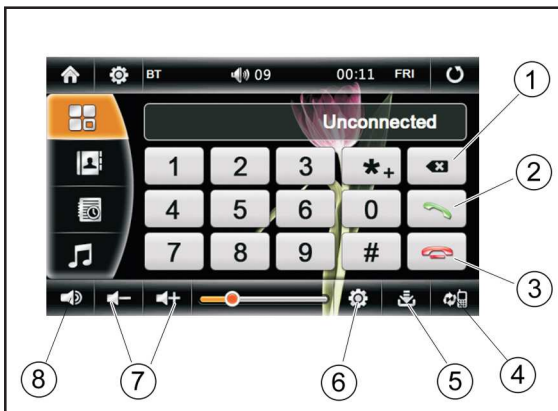
Icona (**2**): Premere per rispondere oppure chiamare

Icona (**3**): Premere per terminare una chiamata, o rifiutare.

Associazione Bluetooth con il telefono

Selezionare il bluetooth sul telefono cellulare per la ricerca dei dispositivi;

Quando la visualizzazione è collegata immettere il codice di corrispondenza per la conferma

Quando il telefono e collegato con il sistema si visuallizzera **“CONNECT”** collegato oppure **“UNCONNECTED”** scollegato. A seconda del modello del cellulare sarà necessario fare più tentativi.

Chiamata

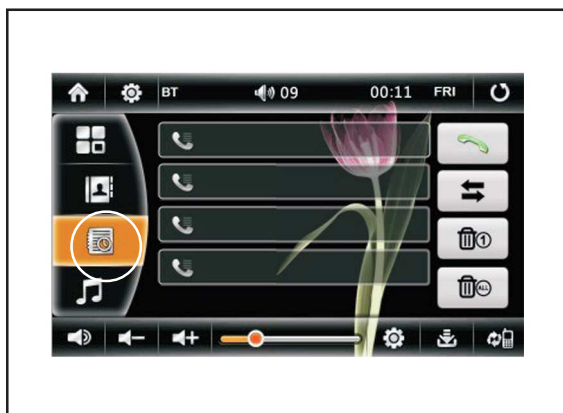
Fare clic e inserire il numero di telefono sullo schermo o tramite il telefono cellulare. Premere sull’icona (**2**) e il sistema trasferisce il suono dal telefono nell’altoparlante auto, permettendo all’utente di parlare attraverso il microfono incorporato nell’unità.

Premere il tasto (**3**) per riagganciare, fare clic sull’icona (**4**) per tornare alla voce altoparlante nell’auricolare cellulare per mantenere la privacy.

Risposta

Quando c'è una chiamata in arrivo, il sistema si commuta automaticamente nella schermata Bluetooth in qualsiasi modalità e disattiva la riproduzione audio corrente.

Toccare il tasto (**2**) per rispondere alla chiamata o premere il tasto (**3**) per rifiutarla.

Fare clic su (?) per cambiare la voce nel telefono cellulare per mantenere la privacy. Il numero ID del chiamante viene visualizzato sullo schermo.

Storico chiamate

Cliccando sull'icona evidenziata in figura si visualizza la schermata con lo storico delle chiamate effettuate.

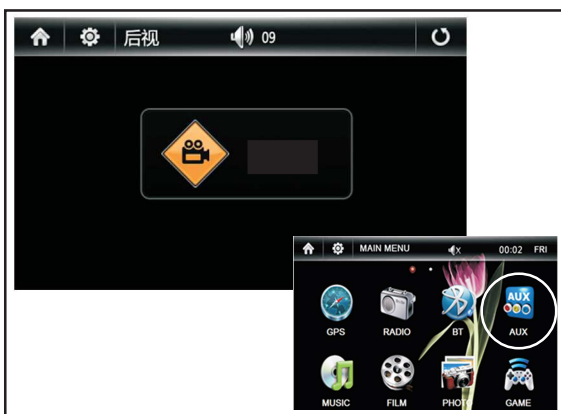
Suoneria bluetooth

Cliccando sull'icona evidenziata in figura si visualizza la schermata in cui è possibile cambiare la suoneria.

Bluetooth wake up

Il nostro sistema supporta la funzione sveglia. Se vi è una chiamata in arrivo finché l'unità è ancora collegata, il sistema attiva la funzione Bluetooth automaticamente; scegliere ricevere o rifiutare, anche se la macchina è senza l'alimentazione (spenta).
Nota: Vi preghiamo di verificare, a causa delle varianti di pre-installati i moduli Bluetooth e software in ogni telefono cellulare, che non ci siano problemi di compatibilità parziale o completa incompatibilità..

Rubrica

Premere l'icona **"RUBRICA"** nel menu BT per entrare nel funzionamento dell'interfaccia rubrica.

AUX

Fare clic sull’icona **AUX** nel menu principale per accedere alla modalità di ingresso ausiliario.

La funzione **AUX** permette di riprodurre i file di dispositivi esterni come fotocamera, mp3, box esterno GPS ecc.

La schermata di seguito visualizza lo stato dell’applicazione con / senza segnale di ingresso esterno.

MUSIC

Fare clic sull’icona **MUSIC** nel menu principale per accedere alla modalità di riproduzione musicale.

A: icona suono

B: icona volume

C: icona riproduzione casuale

D: icona ripetizione riproduzione

E: icona funzione stereo

FILM

Fare clic sull’icona FILM nel menu principale per accedere alla modalità di riproduzione del filmato.

F: icona suono

G: icona volume

H: icona riproduzione casuale

K: icona ripetizione riproduzione

I: icona funzione stereo

FOTO

J: icona sfoglia immagini automatico

L: icona pagina precedente

M: icona pagina successiva

N: icona ingrandimento immagine

O: icona riduzione immagine

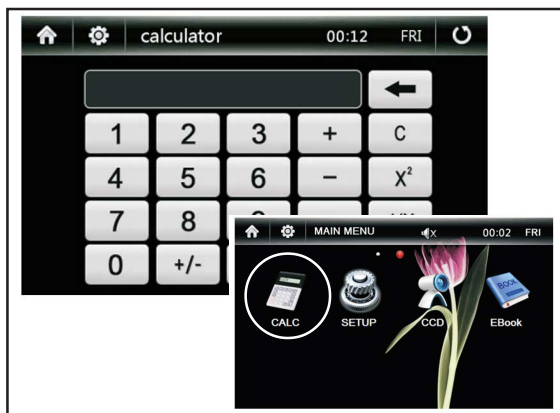
P: icona rotazione in senso antiorario

Q: icona rotazione in senso orario

R: icona sfondo

VISTA POSTERIORE INTERFACCIA

Fare clic sull'icona nel menu principale per accedere al seguente menu:

Quando è collegato con la telecamera posteriore, viene visualizzata la seguente schermata!

CALCOLATRICE

Fare clic sull'icona nel menu principale per accedere al seguente menu:

Qui l'utente può utilizzare la calcolatrice

TELEVISIONE/IPOD

Optional

E-BOOK

Fare clic sull'icona nel menu principale per accedere menu E-book.

U: icona documenti.

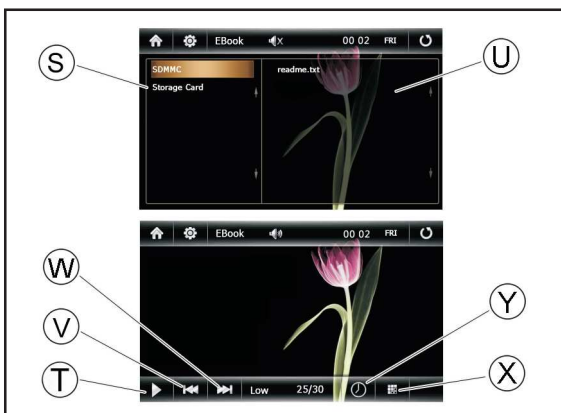
S: icona cartella libri.

W: icona funzione avanti.

V: icona funzione indietro.

T: icona ripetizione automatico.

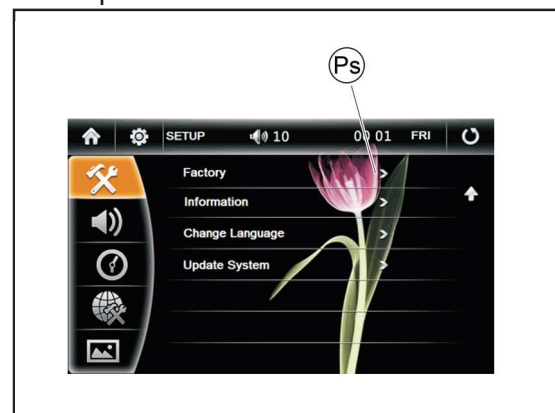
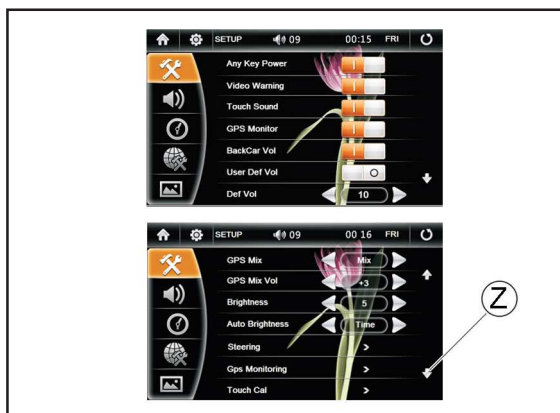
Y: icona selezione tempo.

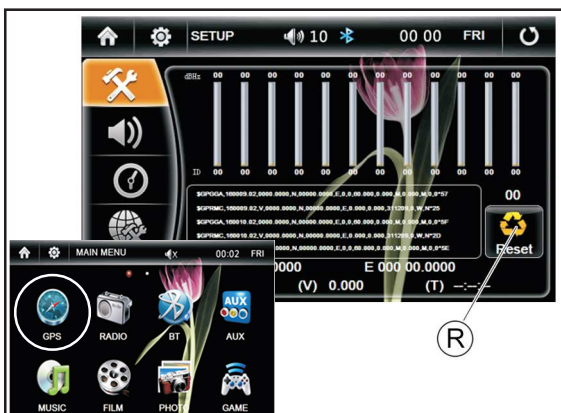
X: icona sfoglia pagine.

Configurazione sistema

Cliccare sull'icona evidenziata del menu principale per entrare nella sezione di configurazione sistema.

La configurazione del sistema comprende: installazione e uso, la configurazione audio, configurazione del suono, i tempi di configurazione, impostazione della data, l'installazione dell'Bluetooth, la configurazione dei comandi al volante (optional), configurazione display, configurazione del monitor e **GPS** e l'installazione del navigatore.

Z: cliccare su questa icona per passare alla pagina successiva.

Ps: Questa sezione è solo per la manutenzione e lo sviluppo in fabbrica a l'utente non è permesso di entrare.

COMANDI AL VOLANTE

Funzione optional

GPS MONITOR

Fare clic sull'icona evidenziata per entrare nell'interfaccia del monitor del GPS

CALIBRAZIONE SCHERMO

Fare clic sull’icona nel menu principale per accedere al seguente menu:

Quando è collegato con la telecamera posteriore, viene visualizzata la seguente schermata!

IMPOSTAZIONE EFFETTO AUDIO

Fare clic sull’icona evidenziata ed entrare nel set up effetto audio.

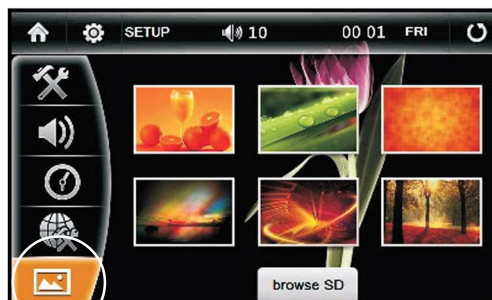
selezionare l’effetto audio desiderato tra quelli indicati: Sito / pop / jazz / classe / Soft / Cinema / Club / Utente / Cancella / Loudoff

Cliccare sull'icona evidenziata per entrare nella schermata di regolazione bilanciamento altoparlanti.
Il sistema offre un bilanciamento personalizzato degli altoparlanti (anteriore, posteriore, destra e sinistra) .

CONFIGRAZIONE OROLOGIO

Cliccare sull'icona evidenziata per entrare nella schermata di impostazione orologio.

CONFIGURAZIONE DATA

Cliccare sull’icona evidenziata per entrare nella schermata di impostazione data.

CONFIGURAZIONE DISPLAY

Cliccare sull’icona evidenziata per entrare nella schermata di configurazione display.

Cliccare sull’icona dello sfondo desiderato.

Edito da: MOSCA MICHELE SERVIZI TENICI PER L'INDUSTRIA Cascina - (PI)

SPAZIO RISERVATO PER
CODICE A BARRE